



Golf





Indice



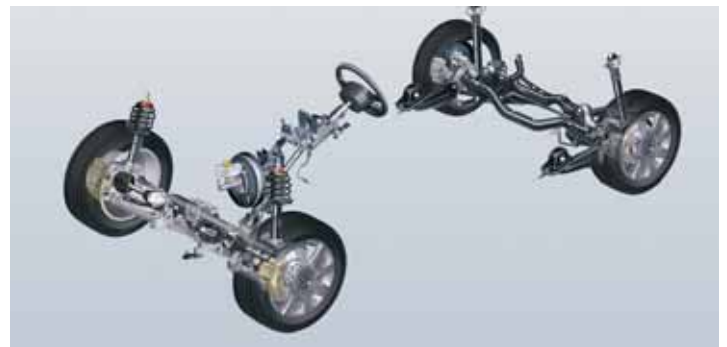
4	Comfort, sicurezza e dinamicità
6	L'autotelaio
8	Il concetto di sicurezza
10	I motori a benzina e diesel
12	Il design
16	L'abitacolo
18	L'allestimento Trendline
20	L'allestimento Comfortline

22	L'allestimento Sportline
24	Il comfort
26	La tecnica
28	Gli impianti radio e i sistemi di comunicazione. I cerchi in lega leggera.
30	Dati tecnici
42	Un buon servizio non ha limiti



Più sicurezza di guida. Non importa se è estate oppure inverno: grazie al nuovo servosterzo elettromeccanico la nuova Golf è particolarmente sicura e facile da guidare. I sensori determinano costantemente, a seconda della velocità di guida, la

servoassistenza ottimale. In questo modo, è più facile fare manovre: la nuova Golf rimane in carreggiata da sola anche quando si viaggia a velocità sostenuta. Alle sterzate improvvise, poi, non perde il controllo. Attimo dopo attimo, nessuna sorpresa.





Più comfort di guida. Non importa se in città o in campagna: grazie all'assale anteriore McPherson ottimizzato e alla carreggiata più ampia, la nuova Golf è sempre estremamente confortevole e stabile. Questo perché le barre stabilizzatrici poggiano direttamente sul montante telescopico, aumentando l'effetto antirollio dell'assale anteriore. Gli ammortizzatori e le molle sono disposti in obliquo, isolando più efficacemente il conducente dalle irregolarità del terreno e dagli urti. Le buche non fanno altro che aumentare il piacere di guida.

Se tutte le strade fossero lisce.



Più dinamicità di guida. Non importa se si viaggia in autostrada o su una strada tortuosa: grazie all'assale posteriore a quattro bracci la nuova Golf è dinamica in ogni situazione. La particolare disposizione dei bracci, le dinamiche longitudinali e trasversali possono essere regolate separatamente. Sulla strada, la nuova Golf è sicura più che mai e non si inclina lateralmente, nemmeno nelle curve più strette. Le irregolarità della sede stradale, così come le strade a scorrimento veloce, sono solo un divertimento.



Ogni giorno, l'**autotelaio** di un'auto deve superare molte sfide: buche, asfalto bagnato, cambiamenti improvvisi di corsia, tornanti. La nuova Golf è pronta a tutto quello che si nasconde dietro l'angolo. Divertimento compreso.

Nella sua classe, nessuna automobile è agile e confortevole come lei. Tutto merito del telaio di sicurezza dinamico, che contrasta attivamente le irregolarità della carreggiata. L'assale anteriore ottimizzato e l'assale posteriore a quattro bracci di nuovo sviluppo sono stati progettati per assorbire le ondula-

zioni del terreno e per non trasmetterle al conducente. Così, la nuova Golf assicura puro piacere di guida su ogni fondo stradale. Inoltre, interagendo con le barre stabilizzatrici, la sospensione a ruote indipendenti aumenta la stabilità laterale. L'effetto è percepibile soprattutto in curva: la nuova Golf rimane stabile sulla strada, anche quando si "prendono" le curve in modo sportivo.

Più comfort, più sicurezza, più divertimento: tutto questo grazie anche allo sterzo elettromeccanico innovativo. Risponde in



modo molto diretto e reagisce in base alla velocità. La nuova Golf è estremamente facile da guidare ed è meno sensibile alle variazioni delle condizioni della carreggiata durante la guida a velocità sostenuta. Inoltre, caratteristica unica, il suo sterzo è dotato di capacità di apprendimento. Riconosce, infatti, le diverse situazioni di guida e dà automaticamente il supporto necessario allo sterzo. Così, anche in caso di forte vento laterale o con terreno pendente di lato, il conducente non perde il controllo dell'auto. E poiché il funzionamento del servosterzo elettromeccanico non richiede un intervento continuo dell'impianto idraulico, si riduce anche il consumo di carburante. Quale auto fa di più per te?



La sicurezza della nuova Golf si prende cura di te come una guardia del corpo personale: c'è sempre, ovunque e comunque. Le particolarità della carrozzeria assicurano una stabilità eccezionale. Grazie alle moderne tecniche di saldatura al laser, in caso di urto, gran parte dell'energia viene assorbita impedendo pericolose deformazioni dell'abitacolo. Per avere ancora più protezione nell'abitacolo è possibile scegliere fino ad otto airbag: per il conducente e il passeggero del sedile anteriore, airbag laterali e anche due airbag per la testa. Questi ultimi proteggono

la zona della testa dei passeggeri dei sedili anteriori e posteriori. In più, ci sono dei poggiatesta attivi che, in caso di tamponamento, si piegano velocemente in avanti riducendo notevolmente il rischio di colpo di frusta. A questo, si aggiungono le cinture di sicurezza automatiche a tre punti di serie su tutti i sedili. Queste, sono dotate di pretensionatori per i sedili anteriori e di limitatori della forza per i sedili anteriori e posteriori laterali. Il concetto di sicurezza passiva è completato dai tre poggiatesta posteriori e dalla predisposizione per il seggiolino

Preparatevi a qualsiasi evenienza.

del bambino Isofix adatto al sedile anteriore lato passeggero (optional). I vantaggi non finiscono qui. La nuova Golf, infatti, è caratterizzata da un concetto completo di sicurezza attiva. In caso di superficie stradale scivolosa, la regolazione antipattinamento in accelerazione (ASR) impedisce che le ruote girino a vuoto. Inoltre, la nuova Golf è equipaggiata con il programma elettronico di stabilità (ESP) controllato da sensori. Con qualsiasi superficie e in caso di sterzate improvvise, l'auto rimane sempre in carreggiata. L'ESP è coadiuvato da quattro freni a disco, dal servofreno attivo integrato e dal sistema anti-bloccaggio (ABS). Così, le quattro ruote si fermano prima dell'ostacolo anche in caso di frenate improvvise. Della nuova Golf ti puoi fidare. Che tu la guidi o no.

01 Poggiatesta attivi: in caso di tamponamento, il poggiatesta si sposta in avanti. Si evitano così stiramenti della muscolatura della nuca e della colonna vertebrale.

02 ESP: il programma elettronico di stabilità a sensori riconosce le situazioni di guida critiche sin dai primi segnali e interviene sulla gestione dei freni e del motore in pochi millesimi di secondo, stabilizzandoli.

03 ABS: il sistema anti-bloccaggio con ripartitore elettronico di frenata (EBV) e bloccaggio elettronico del differenziale (EDS) impedisce il bloccaggio delle ruote. Così è possibile evitare gli ostacoli in qualsiasi momento.

04 Airbag: la nuova Golf è equipaggiata con sei airbag di serie per offrire una protezione a 360°. A richiesta, due airbag laterali completano la dotazione di sicurezza per i passeggeri dei sedili posteriori.

01



02



03



04



**È bello vedere le altre auto
solo dallo specchietto retrovisore.**





Con i **motori FSI** della nuova Golf, potenti ed economici, il piacere raddoppia. FSI indica la tecnologia all'avanguardia per motori a benzina Fuel Stratified Injection, con cui il carburante viene iniettato direttamente nella camera di scoppio. Il vantaggio dei motori ad iniezione diretta è che consumano sempre la giusta quantità di carburante, né più né meno. In questo modo, i consumi si riducono e aumentano le prestazioni già a bassi regimi. Grazie a questa tecnologia innovativa per i motori a benzina, la nuova Golf è conforme già oggi alla norma sui gas di scarico EURO 4, che sarà obbligatoria a partire dal 2006. In questo modo non soltanto salvaguardi l'ambiente, ma risparmi anche. Per la nuova Golf sono disponibili cinque motori a benzina. Poi c'è il motore FSI con cambio manuale a sei marce oppure con cambio automatico a sei marce e una cilindrata di 1.6 litri. Questo quattro cilindri consuma in media solo 6,4 litri per 100 chilometri, ma può contare sulla potenza di 85 kW (115 CV). Se ancora non ti basta, c'è il terzo motore FSI, disponibile con il cambio manuale a sei marce o con il cambio automatico: ha una cilindrata di 2.0 litri, una potenza di 110 kW (150 CV) e accelera da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi. La nuova Golf sta bene dappertutto: in autostrada come nel tuo garage. Anche gli altri due motori a benzina, però, non scherzano, sia in città che sulle strade extraurbane. Il maggiore di questi quattro cilindri,

disponibile con cambio automatico a 6 marce, ha una cilindrata di 1.6 litri, sviluppa 75 kW (102 CV) e consuma soltanto 7,2 litri di carburante per 100 chilometri. Così puoi divertirti senza restare al verde. Con i **motori TDI** della nuova Golf, i contrasti esistenti tra bassi consumi e prestazioni sono superati. Grazie all'iniezione diretta più efficiente, basata sul principio pompa-iniettore, il gasolio può essere iniettato a 2.050 bar nella camera di scoppio. Questa tecnica assicura una coppia sorprendente e bassi consumi. In più, i valori delle emissioni, rendono la nuova Golf conforme alla EURO 4. Per la tua nuova Golf puoi scegliere tra due motori TDI potenti ed economici che possono essere equipaggiati con l'innovativo cambio diretto (DSG) senza interrompere la forza di trazione. Il primo motore TDI è un quattro cilindri con una cilindrata di 1,9 litri e cambio manuale da 5 marce, sviluppa 77 kW (105 CV) e ha una coppia di 250 Nm che, grazie alla tecnologia pompa-iniettore, consuma solo 5,0 litri di carburante per 100 chilometri*. Questo significa che, per andare in vacanza anche lontano, basta solo un pieno. Per chi vuole un motore ancora più potente, c'è il TDI quattro cilindri. Questo diesel, con una cilindrata di 2.0 litri e un cambio manuale a 6 marce, non soltanto raggiunge una velocità di 203 km/h sviluppando 103 kW (140 CV), ma grazie alla coppia di 320 Nm a 1750 giri/min è uno dei più potenti della sua classe.

*Consumo di carburante in base alla direttiva 80/1268/CEE e alla modifica 1999/100/CEE.

NOTA: la sigla "TDI" è un marchio del gruppo Volkswagen che identifica il motore turbodiesel ad iniezione diretta ed i veicoli con esso equipaggiati.



Il design di un'auto deve entusiasmare sin dalla prima occhiata. A prima vista, alcuni elementi di stile della nuova Golf saltano subito all'occhio facendo aumentare il livello di adrenalina. La carreggiata larga, il passo lungo e le ruote di grandi dimensioni danno alla nuova Golf un aspetto

di forza e dinamicità. I dettagli sportivi della carrozzeria e lo spoiler sul tetto, il cofano motore ribassato e i doppi proiettori "appuntiti" catturano lo sguardo. Ma l'effetto di Golf non svanisce alla prima occhiata. Guardandola con attenzione si nota che, tutti i pezzi, la rendono bella, ma anche

estremamente funzionale. Molti elementi di design, infatti, contribuiscono alla sicurezza di guida, come ad esempio gli indicatori di direzione negli specchietti esterni o i proiettori fendinebbia nel paraurti (disponibili su richiesta, di serie su Sportline). L'elevata qualità di tutti i componenti assicura almeno 12 anni di felicità con la nuova Golf: tanta, infatti, è la durata della garanzia contro la corrosione passante della carrozzeria zincata. Questa cura rientra nell'elevata precisione produttiva che caratterizza tutte le autovetture Volkswagen. La perfezione fa strada e porta lontano.

Basta uno sguardo per capirsi.





Solo uno dei 52 fine settimana dell'anno.



Perfetta 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

L'abitacolo della nuova Golf offre tanto spazio: per sentirsi bene, per viaggiare, per trasportare e naturalmente per la sicurezza. Quando sali a bordo ti rendi conto che le dimensioni contano. Ma non solo. Anche il design è importante e sulla nuova Golf rende tutto più moderno e luminoso.

Se poi lo desideri, puoi circondarti di preziose finiture in legno e pelle curate fin nei minimi dettagli. L'ergonomia dell'abitacolo ti catturerà: tutti i comandi e gli interruttori sono posizionati proprio nei punti dove ci si aspetta di trovarli. In questo modo è possibile accedere a tutte le funzioni in modo intuitivo, senza distogliere lo sguardo dalla strada. Inutile dire che anche i sedili della nuova Golf sono molto confortevoli. Il sedile lato guida è regolabile in altezza e garantisce una tenuta laterale sempre perfetta. E con lo spazio particolarmente generoso assegnato ai sedili posteriori, la nuova Golf introduce nuovi standard nella sua classe così anche i passeggeri più alti possono avere un posto più comodo sul sedile posteriore. Non è solo lo spazio a fare della nuova Golf l'auto ideale per i lunghi viaggi. Nella versione a cinque porte, lo schienale del sedile anteriore del passeggero può essere reclinato completamente e durante le pause può essere usato come superficie di appoggio. Inoltre, nel capiente bagagliaio della nuova Golf puoi stivare facilmente tutti i bagagli che vuoi e anche gli oggetti ingombranti. Il volume è stato aumentato fino a 350 litri. In più, la dotazione di serie

comprende anche lo schienale del sedile posteriore sdoppiabile in modo asimmetrico. Così, puoi creare uno spazio di carico ampio ed estremamente variabile. Grazie al dispositivo opzionale per il trasporto degli oggetti lunghi nello schienale del sedile posteriore (di serie nella versione Comfortline), la nuova Golf può accogliere contemporaneamente oggetti ingombranti e fino a due passeggeri.

Ma non potrai trasportare solo valigie o tavole da surf. Nella nuova Golf, c'è posto anche per le piccole cose come gli occhiali da sole, le carte magnetiche e il cellulare, addirittura sul tetto. Non si può mai sapere cosa può riservarti un viaggio!



01 Spazio: l'abitacolo della nuova Golf è diventato più lungo e più alto. Così anche i passeggeri più alti avranno spazio per stare a proprio agio anche nei sedili posteriori.

02 Funzionalità: nella nuova Golf i pratici vani portaoggetti sono dappertutto, ad esempio nelle portiere e, a seconda della versione (o su richiesta), sotto i sedili anteriori e sopra lo specchietto retrovisore interno, in una consolle al tetto (con coperchio per le versioni Comfortline e Sportline).

03 Design: la strumentazione circolare del cockpit è in tonalità blu, incorniciata con anelli cromati e la consultazione è estremamente semplice.



Peccato che si possa guidare una sola Golf alla volta.



01 Comodità: la chiusura centralizzata con telecomando è di serie; per chiudere la nuova Golf è sufficiente premere un pulsante.

02 Sicurezza: le tre cinture di sicurezza automatiche a tre punti e i tre poggiatesta posteriori proteggono tutti i passeggeri del sedile posteriore in modo ottimale.

L'equipaggiamento della nuova Golf è molto vario. Anche solo l'allestimento base "Trendline" soddisfa i più esigenti. Le versioni Comfortline e Sportline e i diversi equipaggiamenti speciali dimostrano che è possibile migliorare un'auto già confortevole e dinamica.



La nuova Golf Trendline offre tutto ciò che ci si può aspettare da un'auto straordinaria. Basta dare uno sguardo ai tanti dettagli pratici: gli specchietti retrovisori esterni sono riscaldabili e regolabili elettricamente. Anche gli alzacristalli sono elettrici. L'illuminazione del cassetto portaoggetti e del bagagliaio non ti lasciano mai al buio. La chiusura centralizzata può essere comandata comodamente con il telecomando. Inoltre, l'immobilizer elettronico protegge la nuova Golf dai malintenzionati. I passeggeri possono salire e scendere agevolmente dal sedile posteriore grazie al sistema "Easy Entry" della Golf Trendline a tre porte. L'elevato comfort dei sedili anteriori è garantito dai sedili ergonomici con il moderno motivo "Media" e dalla regolazione in altezza del sedile del conducente e del volante. Quest'ultimo, poi, è anche regolabile in base alla statura del conducente. Naturalmente, la parte posteriore dell'auto è pensata anche per i più piccoli: grazie alla predisposizione Isofix si possono fissare al sedile posteriore due seggiolini per bambini in modo semplice e rapido. La nuova Golf non piace soltanto ai grandi.

Con la **nuova Golf Comfortline** arrivi sempre rilassato alla meta, anche se hai fatto un lungo viaggio. I diversi allestimenti, studiati fin nei minimi dettagli, te lo assicurano. Per permetterti di stare seduto sempre comodo, la nuova Golf Comfortline è equipaggiata con sedili comfort dai rivestimenti in velluto "Loop", supporti lombari regolabili nei sedili anteriori, sedili anteriori regolabili in altezza e bracciolo centrale posteriore imbottito. Il tutto, con l'elegante allestimento interno "Opera" dagli inserti decorativi color antracite. E per tutti coloro che vorrebbero sempre portare qualcosa in più con sé, questa linea di allestimento offre tanti comodi scomparti e vani portaoggetti: uno scomparto, dotato di sportello, è nel soffitto, alcuni vani portaoggetti* si trovano sotto i sedili anteriori e alcune tasche sono sul retro dello schienale dei sedili anteriori. Il sistema di regolazione della velocità (GRA) di serie si rivela molto utile nei percorsi lunghi. Grazie a questo sistema la nuova Golf mantiene sempre la velocità desiderata e non obbliga a dover sempre premere il piede sul pedale dell'acceleratore. La nuova Golf Comfortline offre qualcosa di unico anche in fatto di sicurezza. In più, per farti fare sempre bella figura, la nuova Golf Comfortline è equipaggiata con i cerchi in lega leggera "Misano" da 15".

*A richiesta





01 Spaziosa: ancora più spazio per le tue cose grazie ai due scomparti portaoggetti sotto i sedili anteriori.

02 Rilassante: basta premere un pulsante e il sistema di regolazione della velocità (GRA) mantiene costante la velocità impostata, anche in salita e in discesa.

03 Studiata fin nei minimi dettagli: nella nuova Golf Comfortline è di serie il bracciolo centrale posteriore con sistema di carico di oggetti particolarmente lunghi.



01 Maneggevolezza perfetta: il volante in pelle (3 razze) sottolinea la dinamicità della nuova Golf Sportline per farti divertire ancora di più.

02 Informazioni importanti: il display multifunzione ti tiene costantemente informato durante il viaggio.

03 Carattere grintoso: la versione "Sportline" non è solo a parole. I cerchi in lega leggera da 16" lo dimostrano.



La dinamicità della **nuova Golf Sportline** è evidente sia all'interno sia all'esterno. Grazie al telaio sportivo, la nuova Golf è ancora più bassa e, in più, i cerchi in lega "Imola" da 16" le conferiscono un aspetto particolarmente grintoso. Le barre paraurti e le maniglie delle porte sono verniciate nello stesso colore della carrozzeria sottolineando così il carattere della nuova Golf. Naturalmente, anche l'abitacolo si adatta perfettamente al design esterno. I sedili sportivi anteriori, gli inserti decorativi "Titanio" e l'allestimento interno "Siempre", con volante in pelle (3 razze), pomello della leva del cambio e impugnatura del freno a mano in pelle, creano un ambiente moderno. L'equipaggiamento di serie comprende il display multifunzione (MFA), che durante la marcia indica la temperatura esterna, il consumo di carburante medio e attuale o la velocità media. La nuova Golf Sportline non è soltanto bella. E' anche intelligente.



Oltre alle tre versioni Trendline, Comfortline e Sportline, per ogni nuova Golf sono disponibili diversi equipaggiamenti speciali. Radio con lettore CD, volante in radica o sedili riscaldabili: ogni optional fa di una Golf la tua Golf.



01 Gli allestimenti in pelle della nuova Golf non sono soltanto belli, ma anche pratici e resistenti. Oltre ai sedili anteriori, sportivi e riscaldabili, anche la corona del volante, il pomello della leva del cambio e l'impugnatura del freno a mano sono rivestiti in pelle. Un tocco di esclusività alla tua Golf (per le versioni Comfortline/Sportline).



02 La possibilità di carico di oggetti lunghi attraverso il sedile posteriore e il bracciolo centrale aumenta lo spazio della nuova Golf. In questo modo, trovano posto a bordo gli oggetti lunghi e fino a due passeggeri contemporaneamente (di serie per Comfortline).



03 Per regolare il tettuccio scorrevole/sollevabile con preimpostazione automatica nella posizione desiderata è sufficiente premere un pulsante.

Il comfort.



04 I sedili di serie della nuova Golf sono molto comodi e regolabili in diversi modi. Su richiesta è anche disponibile il sedile anteriore lato passeggero regolabile in altezza (di serie per le versioni Comfortline/Sportline). Inoltre, è anche possibile scegliere il sedile per il conducente regolabile elettricamente in lunghezza e in altezza con un pulsante. Anche l'inclinazione del sedile e dello schienale sono regolabili elettricamente, così come il supporto lombare per il sedile lato guida e il sedile anteriore lato passeggero.



05 Il climatizzatore "Climatronic", consente una regolazione automatica a due zone della temperatura per il conducente e il passeggero del sedile anteriore, e crea le condizioni di temperatura ideali per i due passeggeri. Nel cassetto portaoggetti e nello scomparto del bracciolo centrale è possibile tenere al fresco le provviste per il viaggio (di serie per Sportline).

Il pacchetto "scomparti" (senza immagine), disponibile sulla nuova Golf, aggiunge alla dotazione base due scomparti portaoggetti sotto i sedili anteriori e una rete sotto la copertura del bagagliaio (Comfortline).

Il climatizzatore semiautomatico "Climatic" (senza immagine), comprensivo di cassetto portaoggetti refrigerato, è regolabile su tre livelli e garantisce condizioni ideali con qualsiasi condizione atmosferica (di serie per Comfortline).

Gli inserti (senza immagine) in radica di noce sul cruscotto, nella consolle centrale e nelle porte, danno alla nuova Golf un'eleganza sportiva. Inoltre, il pacchetto radica contiene: volante sportivo multifunzione in radica (3 razze), pomello della leva del cambio in radica e pelle e impugnatura del freno a mano con rivestimento in pelle.

Il bracciolo centrale (senza immagine) anteriore con lo scomparto portaoggetti, le bocchette di ventilazione e i due portabicchieri posteriori sono comodi e pratici allo stesso tempo.

Lo schienale del sedile anteriore lato passeggero (senza immagine) è completamente reclinabile nella versione a cinque porte e diventa una superficie d'appoggio estremamente utile e versatile.

La tecnica.

Il gancio traino (senza immagine) è rimovibile e trasforma la nuova Golf in una “motrice” particolarmente bella.

I fari fendinebbia (senza immagine) aumentano il livello di sicurezza: garantiscono una visibilità ottimale anche in condizioni atmosferiche difficili (di serie per Sportline).

Grazie a ParkPilot (senza immagine) parcheggiare è un gioco da ragazzi: durante la retromarcia un segnale acustico avverte per tempo degli ostacoli imminenti.

Con l'impianto d'allarme antifurto (senza immagine) tutte le manomissioni dell'auto vengono segnalate immediatamente in modo acustico e visivo.

L'immobilizer elettronico e la sirena ausiliaria offrono una protezione ancora maggiore.

Nella versione “Plus”, l'impianto d'allarme antifurto comprende anche la protezione volumetrica dell'abitacolo e la protezione contro il furto mediante rimozione.



01 Con i volantini della nuova Golf guidare è ancora più divertente.

Con quello multifunzione in pelle o nella combinazione pelle/radica (entrambi a 3 razze), è possibile comandare la radio e il telefono senza togliere le mani dal volante. Il pomello della leva del cambio e l'impugnatura del freno a mano in pelle abbinati accentuano ulteriormente l'eleganza sportiva.



02 I pacchetti inverno offrono comfort e sicurezza, anche alle temperature più basse. Nel pacchetto inverno I, i sedili anteriori e gli ugelli lavacrystalli riscaldabili, uniti all'impianto lavafari, garantiscono una buona visibilità. In più, una spia informa del livello del liquido di lavaggio. Anche il pacchetto inverno II comprende i sedili anteriori riscaldabili, ma ha in più il riscaldamento autonomo con telecomando e il display multifunzione, che mostra tra l'altro la temperatura esterna.



03 Il sistema di regolazione velocità (GRA) a partire da 30 km/h mantiene sempre costante la velocità preimpostata e ti permette di rilassarti anche nei viaggi lunghi (di serie per Comfortline).



04 Il pacchetto "Luce e visibilità" comprende tutto il necessario per vedere perfettamente anche al buio: l'accensione automatica delle luci con le funzioni Coming/Leaving Home, il sensore pioggia e lo specchietto retrovisore interno ad antiabbagliamento automatico. Con i due pacchetti "specchietti", i retrovisori esterni possono essere ad antiabbagliamento automatico e ripieghabili elettricamente.



05 Il display multifunzione (MFA) ti informa di tutto ciò che è necessario sapere nei viaggi lunghi come in quelli brevi: la temperatura esterna, il consumo di carburante istantaneo e medio, la velocità media, il percorso e la durata del viaggio (di serie per la versione Sportline).



01 I sistemi di navigazione radio con guida dinamica attraverso RDS TMC verso la destinazione desiderata ti offrono, oltre ad una perfetta qualità del suono, la rassicurante sensazione di essere sempre sulla buona strada. Un display a matrice di punti al centro del cruscotto ti permette di visualizzare tutte le informazioni importanti sul percorso e sulla destinazione. È possibile scegliere il sistema di navigazione radio con il grande display multifunzione a colori da 6,5" con la rappresentazione delle cartine. Inoltre, per la nuova Golf è disponibile il sistema Blaupunkt Travelpilot DX-R4 con display a matrice di punti monocromatico. In entrambi i sistemi, i consigli sul percorso vengono indicati sia sul display multifunzione, disposto nel campo visivo diretto del conducente, sia letti da una simpatica voce femminile.



02 L'impianto radio RCD 300 con le funzioni di selezione dei titoli, Random e Intro scan è facile da usare e offre un piacere di ascolto ai massimi livelli. Il lettore CD, inoltre, ha sei altoparlanti anteriori e una potenza di uscita di 2x20 Watt (di serie per Comfortline).

I cerchi in lega leggera.



01 Forza allo stato puro: cerchi in lega leggera "Hockenheim" 6 1/2 J x 16" con pneumatici da 205.



02 Dinamicità allo stato puro: cerchi in lega leggera "Grand Prix" 7 J x 17" con pneumatici maggiorati da 225 e assetto sportivo.



Gli impianti radio e i sistemi di comunicazione.

03 Il caricatore da 6 CD offre tante ore di divertimento. È disposto in un punto ben raggiungibile, sotto un coperchio all'interno del bracciolo centrale tra il conducente e il passeggero del sedile anteriore.



03 Esclusività allo stato puro: cerchi in lega leggera "Zandvoort" 7 J x 17" (costituiti da più parti con bulloni in titanio e bordi torniti lucidi) con pneumatici maggiorati da 225 e assetto sportivo.

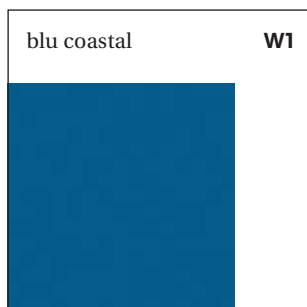
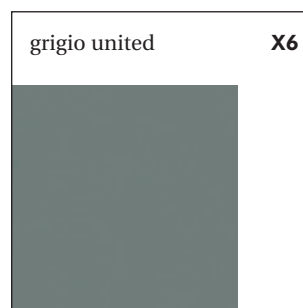
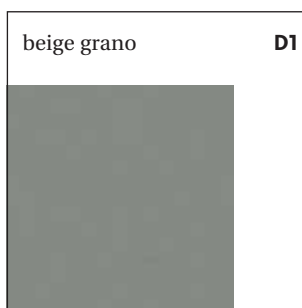
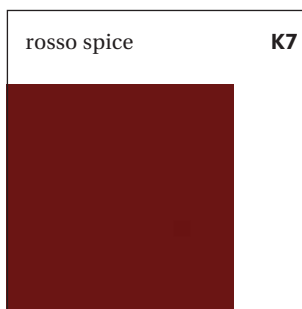
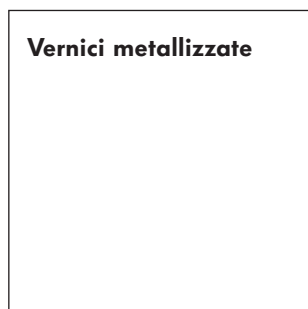
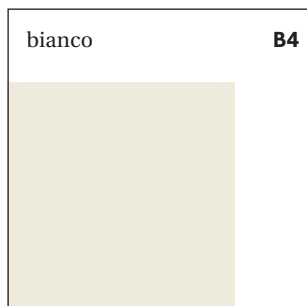
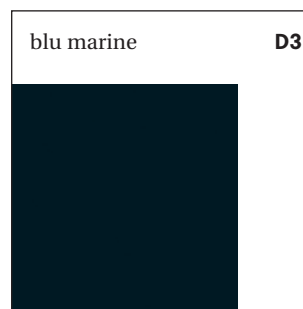
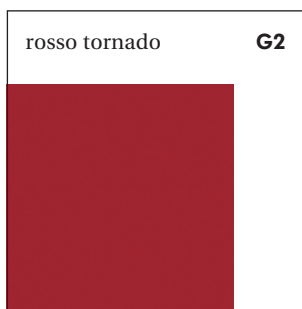
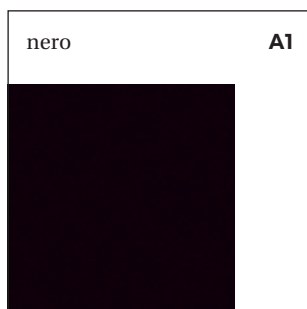
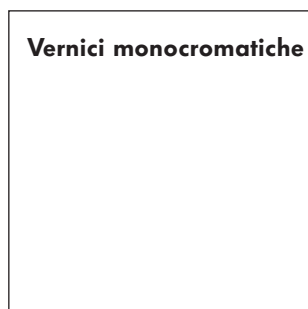


04 Forza allo stato puro: cerchi in lega leggera "Estoril" 7 J x 17" (vernice: grigio Sterling) con pneumatici maggiorati da 225 e assetto sportivo.

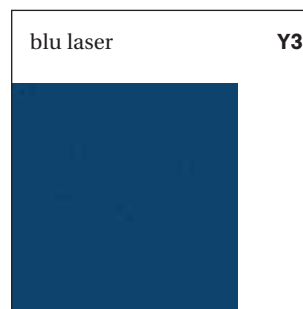
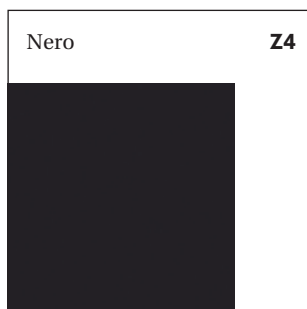
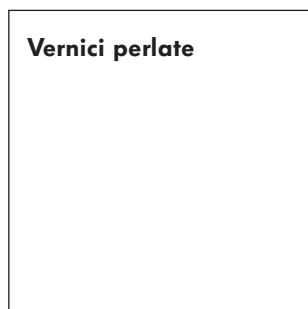


05 Sportività allo stato puro: 4 cerchi in lega leggera "Indianapolis" 7 J x 17" (superficie: tornita lucida) con pneumatici maggiorati da 225 e assetto sportivo.

I colori.



Le immagini di queste pagine sono puramente indicative.
Nella stampa su carta, la tonalità dei colori per la carrozzeria non può essere riprodotta fedelmente.



Gli interni.

<p>Trendline stoffa "Media"</p>	 <p>antracite HA</p>	 <p>blu HB</p>	 <p>grigio HC</p>
<p>Comfortline stoffa "Opera"</p>	 <p>antracite JS</p>	 <p>grigio JT</p>	 <p>beige JU</p>
<p>Sportline stoffa "Siempre"</p>	 <p>antracite KG</p>	 <p>grigio KH</p>	 <p>beige KJ</p>
	 <p>verde KK</p>	 <p>blu KL</p>	
<p>Comfortline e Sportline sedili sportivi in pelle "Vienna"</p>	 <p>antracite TG</p>	 <p>beige TH</p>	

Nuova Golf

Sigla	Rivestimento sedili	Cruscotto sopra/sotto	Moquette Tapezzeria	B4 Bianco	D3 Blu marine	A1 Nero	G2 Rosso tomado	K7 Rosso spice met.	8E Argento riflesso met.	W3 Verde salvia met.	Z4 Nero perla	W1 Blu coastal met.	W9 Grigio blu grafite perla	Y3 Blu laser perla	P6 Blu Shadow met.	X6 Grigio United met.	D1 Beige Grano met.
-------	---------------------	-----------------------	---------------------	-----------	---------------	---------	-----------------	---------------------	--------------------------	----------------------	---------------	---------------------	-----------------------------	--------------------	--------------------	-----------------------	---------------------

Trendline, stoffa "Media" X

HA	Antracite	Antracite	Antracite	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
HB	Blu	Antracite	Antracite	-	X	O	-	-	O	-	O	O	O	O	O	O	-
HC	Grigio	Antracite	Grigio	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-

Comfortline, stoffa "Opera" X

JS	Antracite	Antracite	Antracite	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
JT	Grigio	Antracite	Grigio	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-
JU	Beige	Antracite	Beige	-	X	O	-	O	-	O	O	-	O	O	O	O	O

Sportline, stoffa "Sempre" X

KG	Antracite	Antracite	Antracite	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KH	Grigio	Antracite	Grigio	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-
KJ	Beige	Antracite	Beige	-	X	O	-	O	-	O	O	-	O	O	O	O	O
KK	Verde	Antracite	Antracite	-	-	O	-	-	O	O	O	-	-	-	-	O	O
KL	Blu	Antracite	Antracite	-	X	O	-	-	O	-	O	-	O	O	O	-	-

Comfortline - sedili sportivi in pelle "Vienna" O

TG	Antracite	Antracite	Antracite	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
TH	Beige	Antracite	Beige	X	X	O	-	O	-	O	O	-	O	O	O	O	O

Sportline - sedili sportivi in pelle "Vienna" O

TG	Antracite	Antracite	Antracite	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
TH	Beige	Antracite	Beige	X	X	O	-	O	-	O	O	-	O	O	O	O	O

X = di serie O = con sovrapprezzo - = non fornibile

Descrizione tecnica

Motore

- Motore anteriore montato in posizione trasversale.
- Motore a ciclo Otto 1.6 l/75 kW: 4 cilindri in linea, monoblocco in alluminio, 4 valvole per cilindro, trasmissione con bilanciamento a rulli, iniezione elettronica per ogni cilindro, accensione a diagramma caratteristico con regolazione selettiva della detonazione per cilindro, 2 bobine doppie, candele d'accensione LongLife, catalizzatore a 3 vie, regolazione Lambda.
- Motore a ciclo Otto 1.6 l/85 kW: 4 cilindri in linea, blocco motore in alluminio, 4 valvole per cilindro, trasmissione con bilanciamento a rulli, iniezione elettronica diretta (FSI), accensione a diagramma caratteristico con regolazione della detonazione per cilindro, 4 bobine doppie, candele d'accensione LongLife, ricircolo dei gas di scarico, precatalizzatore a 3 vie, regolazione Lambda, catalizzatore ad accumulo per Nox.
- Motore a ciclo Otto 2.0 l/110 kW: 4 cilindri in linea, blocco motore in alluminio, 4 valvole per cilindro, trasmissione con bilanciamento a rulli, iniezione elettronica diretta (FSI), accensione a diagramma caratteristico con regolazione della detonazione per cilindro, 4 bobine doppie, candele d'accensione LongLife, ricircolo dei gas di scarico, precatalizzatore a 3 vie, regolazione Lambda, catalizzatore ad accumulo per Nox.
- Motore a ciclo Otto 2.0 l/147 kW: 4 cilindri in linea, blocco motore in alluminio, 4 valvole per cilindro, trasmissione con bilanciamento a rulli, iniezione elettronica diretta (FSI), con turbocompressore a gas di scarico con intercooler, due alberi a camme in testa, accensione a diagramma caratteristico con regolazione della detonazione per cilindro, 4 bobine doppie, candele d'accensione LongLife, ricircolo dei gas di scarico, precatalizzatore ceramico a doppia iniezione (split omogeneo), regolazione Lambda, catalizzatore ad accumulo per Nox.
- Motore Diesel 1.9 l/77 kW: 4 cilindri in linea, monoblocco in alluminio, 2 valvole per cilindro, iniezione elettronica diretta con sistema pompa-iniettore, radiatore d'olio, intercooler, ricircolo dei gas di scarico, catalizzatore ossidante, turbocompressore dei gas di scarico a geometria variabile.
- Motore Diesel 2.0 l/103 kW: 4 cilindri in linea, monoblocco in alluminio, 4 valvole per cilindro, iniezione elettronica diretta con sistema pompa-iniettore, radiatore d'olio, intercooler, ricircolo dei gas di scarico, catalizzatore ossidante, turbocompressore dei gas di scarico a geometria variabile.

Trasmissione

- Trazione anteriore con frizione monodisco a secco priva di amianto.
- Frizione ad azionamento idraulico.
- Cambio manuale a 5/6 marce con semiassi a doppio snodo.
- Cambio automatico a 6 rapporti con funzione Tiptronic.
- Cambio automatico a 6 rapporti DSG ad innesti diretti e doppia frizione.

Telaio

- Sospensione anteriore con molle elicoidali e ammortizzatori telescopici; tutti gli elementi sono integrati nei gruppi molla/ammortizzatore.
- Sospensione posteriore con ammortizzatori oleopneumatici e molle separate.
- Sospensione ruota: anteriore mediante gruppi molla/ammortizzatore e bracci trasversali triangolari (braccio a terra stabilizzante la convergenza); posteriore tramite bracci multipli con sospensione indipendente.
- Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.
- Programma elettronico di stabilità (ESP), comprensivo di bloccaggio elettronico del differenziale (EDS) e sistema antislittamento (ASR).

Sterzo

- Servosterzo elettromeccanico con regolazione in altezza e profondità (Servotronic).
- Piantone sterzo di sicurezza collassabile.

Impianto frenante

- Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS), regolabile elettronicamente con ripartitore elettronico di frenata (EBV).
- Impianto frenante diagonale a due circuiti con freni anteriori e posteriori a disco (anteriori autoventilanti).
- Pastiglie freno prive di amianto.

Carrozzeria

- Scocca autoportante con cellula abitacolo per i passeggeri di sicurezza (elevata rigidità).
- Airbag anteriori per conducente e passeggero.
- Airbag laterali integrati nei sedili anteriori.
- Airbag per la testa per passeggeri anteriori e posteriori.
- Zone di deformazione controllata nella parte anteriore e posteriore della carrozzeria.
- Profili di rinforzo nelle portiere e nelle strutture laterali di sicurezza in caso di urto laterale.

Protezione anticorrosione

- Carrozzeria completamente zincata.
- Ceratura a caldo per la conservazione a lungo termine dei vani.
- Rivestimento interno passaruota anteriore e posteriore in materiale sintetico.
- Protezione permanente anticorrosione per sottoscocca e passaruota.

AVVISO IMPORTANTE

Il Longlife-Service: Volkswagen prolunga gli intervalli di manutenzione. La Volkswagen offre un nuovo servizio nato dalle più recenti innovazioni tecnologiche che consente il prolungamento degli intervalli di manutenzione grazie all'impiego di nuovi olii motore di tipo LongLife.

L'avviso per la prossima ispezione viene gestito dalla strumentazione di bordo.

Il Longlife Service prevede che la prima ispezione avvenga ogni 24 mesi, oppure: per i motori a benzina fino ad un massimo di 30.000 mentre per i motori Diesel fino ad un massimo di 50.000 km.

Gli intervalli di manutenzione sono comunque strettamente correlati allo stile di guida ed alle condizioni di sollecitazione del motore.

Nuova Golf il motore

Versione d'equipaggiamento	1.6 "Trendline" "Comfortline" 102 CV (75 kW)	1.6 FSI "Comfortline" "Sportline" 115 CV (85 kW)	2.0 FSI "Sportline" 150 CV (110 kW)
Motore, impianto elettrico			
Tipologia di motore	4 cilindri-Ciclo Otto	4 cilindri-Ciclo Otto	4 cilindri-Ciclo Otto
Posizione montaggio	Anteriore, trasversale	Anteriore, trasversale	Anteriore, trasversale
Cilindrata effettiva, cm ³	1.595	1.598	1.984
Alesaggio/corsa, mm	81/77,4	76,5/86,9	82,5/92,8
Potenza massima, KW a giri/min	75(102)/5.600	85(115)/6.000	110(150)/6.000
Coppia Massima, Nm a giri/min	148/3.800	155/4.000	200/3.500
Compressione, :1	10,5	12,0	11,5
Alimentazione	Iniezione Multipoint	Iniezione elettronica diretta (FSI)	Iniezione elettronica diretta (FSI)
Sistema di depurazione gas di scarico	Catalizzatore con sonda Lambda	Catalizzatore a tre vie con sonda Lambda	Catalizzatore a tre vie con sonda Lambda
Classe di emissione gas di scarico	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Alternatore, A	90	110	110
Batteria, A(Ah)	220 (44)	220 (44)	280 (60)
Prestazioni a carico parziale: accelerazione			
0 – 80 km/h, s	7,4	7,0	6,2 (6,6)
0 – 100 km/h, s	11,4	10,8	8,9 (9,5)
Velocità massima, km/h	184	192	206 (202)
Consumo carburante, valori min-max (1)			
Carburante	Benzina super senza piombo	Benzina super senza piombo	Benzina super senza piombo
Urbano, l/100 km	9,8-10	8,5-8,9	10,1-10,3 (11,8-12,2)
Extraurbano, l/100 km	5,6-5,8	5,3-5,5	5,6-5,8 (6,0-6,4)
Combinato, l/100 km	7,2-7,4	6,4-6,8	8,1-8,5 (7,2-7,4)
Emissione di CO ₂ , g/km	173/178	154-163	173-178 (194-202)
Trasmissione			
Tipo di frizione	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco
Cambio meccanico	5 marce	6 marce	6 marce
Cambio automatico			Tiptronic a 6 rapporti
Dispositivo elettronico bloccaggio differenziale/regolazione antislittamento	EDS/ASR	EDS/ASR	EDS/ASR
Programma Elettronico di stabilità	ESP	ESP	ESP
Freni			
Anteriori	ABS, EBV Disco autoventilanti	ABS, EBV Disco autoventilanti	ABS, EBV Disco autoventilanti
Posteriori	Disco	Disco	Disco
Masse, kg			
Tara, kg (3/5 porte) (2)	1.248/1.423 (1.283/1.458)	1.346/1.382	1.392/1.429 (1.427/1.464)
Complessiva, kg (3)	1.760/1.800	1.770/1.810	1.810/1.850 (1.840/1.880)
Carico utile, kg	412/587	411/586	418/568 (413/563)
Massa ammessa sugli assi ant./post., kg	960/870	970/870	1.000/880 (1.030/880)
Massa max rimorchiabile ammessa	1.200	1.200	1.400
Carico frenato, pendenza 12%, kg	1.200	1.200	1.400/1.700 (1.400/1.700)
Carico non frenato, kg	620	620	650 (670)
Carico amm. sul gancio/carico e sul tetto, kg	75/75	75/75	75/75

Note: (*) Dati riferiti alla versione dotata di cambio automatico.

(1) I dati del consumo carburante sono certificati dall'organismo pubblico competente per la omologazione CE dei veicoli a motore. Le prove tengono conto dell'effettiva massa a vuoto dell'autovettura in conformità con le prescrizioni tecniche della Direttiva CE 99/100. Diversi fattori come il modo di guidare, le condizioni del fondo stradale e quelle ambientali, il traffico, le condizioni dell'autovettura e determinati equipaggiamenti a richiesta, possono determinare valori di consumo che si scostano da quelli sopra indicati.

(2) Massa del veicolo in ordine di marcia, comprensiva di liquido refrigerante, lubrificanti, carburante, 100% altri liquidi, attrezzi, e condu-

2.0 FSI 4 MOTION "Sportline" 150 CV (110 kW)	1.9 TDI "Trendline" "Comfortline" 105 CV (77 kW)	1.9 TDI 4 Motion "Comfortline" 105 CV (77 kW)	2.0 TDI "Comfortline" "Sportline" 140 CV (103 kW)	2.0 TDI 4 Motion "Sportline" 140 CV (103 kW)
4 cilindri-Ciclo Otto	4 cilindri-motore Diesel TDI	4 cilindri-motore Diesel TDI	4 cilindri-motore Diesel TDI	4 cilindri-motore Diesel TDI
Anteriore, trasversale	Anteriore, trasversale	Anteriore, trasversale	Anteriore, trasversale	Anteriore, trasversale
1.984	1.896	1.896	1.968	1.968
82,5/92,8	79,5/95,5	79,5/95,5	81,0/95,5	81,0/95,5
110(150)/6000	77(105)/4.000	77 (105)/4.000	103(140)/4.000	103(140)/4.000
200/3500	250/1.900	250/1.900	320/1.750	320/1.750
11,5	19,0	19,0	18,5	18,5
Iniezione elettronica diretta (FSI)	Iniezione diretta elettronica Sistema pompa iniettore	Iniezione diretta elettronica Sistema pompa iniettore	Iniezione diretta elettronica Sistema pompa iniettore	Iniezione diretta elettronica Sistema pompa iniettore
Catalizzatore a tre vie con sonda Lambda	Catalizzatore ossidante	Catalizzatore ossidante	Catalizzatore ossidante	Catalizzatore ossidante
Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
110	140	140	140	140
280 (60)	340 (70)	340 (70)	340 (70)	340 (70)
6,0	7,6 (7,6)	7,8	6,4 (6,4)	6,4
9,2	11,3 (11,2)	12,1	9,3 (9,3)	9,5
207	187 (185)	185	203 (201)	203
Benzina super senza piombo	Gasolio	Gasolio	Gasolio	Gasolio
11,6-11,8	6,5-6,6 (7,3-7,5)	7,6-7,8	7,1-7,4 (7,8-8,0)	7,7-7,9
6,6-6,8	4,3-4,5 (4,6-4,8)	4,8-5,0	4,5-4,8 (4,8-5,0)	4,9-5,1
8,4-8,6	5,0-5,2 (5,6-5,8)	5,8-6,0	5,4-5,7 (5,9-6,1)	5,9-6,1
202-206	135-140 (151-157)	157-162	146-154 (159-165)	159-165
Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco
6 marce	5 marce	6 marce	6 marce	6 marce
EDS/ASR	Doppia frizione - 6 rapporti EDS/ASR	EDS/ASR	Doppia frizione - 6 rapporti EDS/ASR	EDS/ASR
ESP	ESP	ESP	ESP	ESP
ABS, EBV	ABS, EBV	ABS, EBV	ABS, EBV	ABS, EBV
Disco autoventilanti	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti
Disco	Disco	Disco	Disco	Disco
1511/1545	1.413/1.449 (1.461/1.496)	1.464/1.624 (1.499/1.659)	1.441/1.476 (1.476/1.511)	1.491/1.651 (1.525/1.685)
1910/1960	1.850/1.890 (1.880/1.920)	1.960/2.000	1.870/1.910 (1.900/1.940)	1.980/2.020
414/554	425/599 (409/579)	411/571	419-589 (414/584)	404/564
1040/950	1.050/870 (1.080/870)	1.080/950	1.070/870 (1.100/870)	1.100/950
1500	1.400 (1.400)	1.500	1.400 (1.400)	1.600
1500/1800	1.400 (1.400)	1.500	1.400 (1.400)	1.600
720	660 (680)	730	670 (690)	740
75/75	75/75	75/75	75/75	75/75

cento (75 kg). Determinati equipaggiamenti a richiesta possono causare un aumento della tara dell'autovettura e, di conseguenza, la diminuzione del carico utile.

(3) Massa complessiva tecnicamente ammessa.

La sigla "TDI" è un marchio del gruppo Volkswagen che identifica il motore turbodiesel ad iniezione diretta ed i veicoli con esso equipaggiati.

Principali particolari d'equipaggiamento

Esterno

Antenna integrata nel lunotto posteriore
Bulloni antifurto
Cerchi (4) in acciaio 6 J x 15 con pneumatici 195/65 R15
Cerchi (4) in lega leggera 6 1/2 J x 15 "Misano" con pneumatici 195/65 R 15
Cerchi (4) in lega leggera 6 1/2 J x 16 "Imola" con pneumatici 205/55 R 16
Fasce paracolpi laterali e sui paraurti nere
Fasce paracolpi laterali e sui paraurti verniciate nel colore carrozzeria
Griglia radiatore verniciata nel colore carrozzeria
Guscio portaspiechietti retrovisori esterni verniciati nel colore carrozzeria
Indicatori di direzione laterali integrati negli specchietti retrovisori esterni
Maniglie porte e impugnatura cofano vano bagagli verniciate nel colore carrozzeria
Paraurti verniciati nel colore carrozzeria
Vetri atermici in tonalità verde

Interno

Appoggiatesta centrale posteriore con apertura nel vano bagagli per carico passante
Cassetto portaoggetti illuminato
Cassetto portaoggetti refrigerato
Copertura vano bagagli
Inseri decorativi "Antracite" per cruscotto e portiere anteriori
Inseri decorativi "Titanio" per cruscotto e portiere anteriori
Posacenere anteriore e posteriore con accendisigari anteriore
Portabicchieri (2) nella consolle centrale anteriore ed 1 Portabicchiere posteriore
Rivestimento dei sedili in tessuto
Schienale posteriore divisibile e ribaltabile (1/3 - 2/3) separatamente
Scomparti portaoggetti al tetto
Scomparti portaoggetti al tetto con sportellino di chiusura
Scomparto portaoggetti nella parte centrale del cruscotto
Scomparti portaoggetti in tutte le portiere (anteriore per bottiglie da 1 l)
Scomparto portaoggetti sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Scomparto portaoggetti nel vano bagagli
Sedile conducente e passeggero regolabili in altezza con regolazione manuale del supporto lombare
Sedile conducente regolabile in altezza
Sedili anteriori con funzione "easy entry" (versione 3 porte)
Sedili anteriori di tipo "comfort"
Sedili anteriori sportivi
Tappetini anteriori e posteriori
Vano bagagli rivestito
Volante a 3 razze, maniglia freno a mano e pomello leva cambio rivestiti in pelle
Volante a 4 razze

Sicurezza

ABS con EDS/ASR e ESP (programma elettronico di stabilità)
Airbag "Full-Size" per conducente e passeggero (lato passeggero disattivabile)
Airbag per la testa per i passeggeri anteriori e posteriori
Airbag laterali integrati negli schienali dei sedili anteriori
Appoggiatesta (3) posteriori
Appoggiatesta anteriori attivi regolabili in altezza e inclinazione
Cinture di sicurezza posteriori a 3 punti
Cinture di sicurezza anteriori automatiche a 3 punti con pretensionatore elettrico, regolabili in altezza
Predisposizione Isofix (dispositivo per il fissaggio di 2 seggiolini per bambino al sedile posteriore)
Freni a disco anteriori (autoventilanti) e posteriori

X = di serie

AVVISO IMPORTANTE. Il sistema airbag offre di serie una sicurezza addizionale in caso di forti collisioni frontali, completando l'azione delle cinture di sicurezza a tre punti. E' necessario tenere presente che l'effetto protettivo del sistema airbag viene ottenuto

Principali particolari d'equipaggiamento funzionale

Alette parasole orientabili con specchietti di cortesia
Alette parasole orientabili con specchietti di cortesia illuminati
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori (per versioni a 5 porte)
Assetto ribassato di ca. 15 mm
Attrezzatura di bordo e martinetto
Bocchette di ripartizione aria anteriori e posteriori nella zona piedi, 4 bocchette regolabili nel cruscotto, getti sbrinatori per il parabrezza ed i finestrini laterali
Avvisatore acustico bitonale
Avvisatore acustico fari accesi
Chiusura centralizzata con telecomando a distanza per porte e vano bagagli
Climatizzatore semiautomatico (Climatic)
Climatizzatore a regolazione elettronica a 2 zone (Climatronic)
Computer di bordo
Dispositivo antiavviamento - Immobilizer
Doppi fari alogeni sotto unici vetri diffusori trasparenti ed indicatori direzionali anteriori anneriti
Due chiavi con telecomando a distanza (1 ripiegabile nell'impugnatura)
Fari fendinebbia
Faro retronebbia sul lato sinistro integrato nel gruppo ottico posteriore
Filtro antipolvere ed antipolline con granulato ai carboni
Illuminazione lancette degli strumenti in tonalità rossa
Illuminazione strumentazione regolabile in tonalità blu
Illuminazione vano bagagli
Impianto radio "RCD 300" con lettore CD e 6 altoparlanti
Impianto radio "RCD 300 Plus" con lettore CD e 10 altoparlanti
Indicatore temperatura esterna
Luce interna anteriore con ritardo di disinserimento e interruttori a contatto sulle portiere
Luci targa posteriori
Luci di lettura anteriori (2)
Luci di lettura anteriori (2) e posteriori (2)
Luci spia controllo per: generatore, pressione olio, lampeggianti, abbaglianti, preriscaldamento (Diesel), liquido raffreddamento, lunotto termico, freno a mano, indicatori direzionali, ABS, airbag, retronebbia, riserva carburante, acqua impianto lavavetro, chiusura portiere
Luce spia di controllo per indicazione intervalli service
Lunotto termico
Predisposizione radio con 6 altoparlanti
Pulsante controllo chiusura portiere
Presa di corrente nel vano bagagli
Regolatore di velocità
Regolazione elettrica profondità fari
Ruota di scorta: "Minispare"
Servosterzo correlato alla velocità di crociera (Servotronic)
Specchietti retrovisivi esterni regolabili e riscaldabili elettricamente (lato conducente a specchio asferico, lato passeggero a specchio convesso)
Strumentazione con: tachimetro, contachilometri, contachilometri parziale, contagiri, indicatore livello carburante, temperatura liquido refrigerante e orologio digitale
Tergicristalli (2) a due bracci, spazzola a scomparsa totale
- regolazione a due velocità e a contatto
- regolazione intervallata a 4 velocità (potenziometro rotante)
Tergilavalunotto posteriore ad un braccio con regolazione intervallata
Ugelli lavavetro anteriori a ventaglio
Vano predisposto per cassetta prontoso soccorso e triangolo d'emergenza
Vano serbatoio con telesbloccaggio
Volante regolabile in altezza e profondità

X = di serie



Cerchi in acciaio
6 J x 15"
di serie per Trendline



Cerchi in lega "Misano"
6 1/2 J x 15"
di serie per Comfortline



Cerchi in lega "Imola"
6 1/2 J x 16"
di serie per Sportline



Cerchi in lega "Hockenheim"
6 1/2 J x 16" opzionale
per Trendline e Comfortline

Principali particolari di equipaggiamenti extra

Trendline Comfortline Sportline

	Trendline	Comfortline	Sportline
Airbag laterali post., airbag per la testa per passeggeri ant. e post.; airbag laterali per passeggeri ant. e post. (fornibili esclusivamente in combinazione con versione 5 porte)	○	○	○
Assetto ribassato di ca. 15 mm, per 77 kW non fornibile in combinazione con cerchi in lega "Gran Prix" e per 4MOTION	-	○	X
Kit per terreni accidentati (fornibile solo per 4MOTION) - su Sportline decade l'assetto sportivo	-	○	○
Protezione sottoscocca (solo in combinazione con Kit per terreni accidentati)	-	○	○
Antifurto con allarme	○	○	○
Antifurto volumetrico con allarme	○	○	○
Bracciolo anteriore con scomparto portaoggetti e 2 portabicchieri posteriori	○	○	○
Cerchi in lega "Hockenheim", 4 cerchi in lega 6 1/2 J x 16", pneumatici 205/55 R 16, bulloni antifurto	○	○	-
Cerchi in lega "Grand Prix", 4 cerchi in lega 7 J x 17", pneumatici 225/45 R 17, bulloni antifurto, assetto ribassato (di serie per Sportline)	-	○	○
Cerchi in lega "Zandvoort", 4 cerchi in lega 7 J x 17", pneumatici 225/45 R 17, bulloni antifurto, assetto ribassato (di serie per Sportline)	-	○	○
Cerchi in lega "Estoril", 4 cerchi in lega 7 J x 17", pneumatici 225/45 R 17, bulloni antifurto, assetto ribassato (di serie per Sportline)	-	○	○
Cerchi in lega "Indianapolis", 4 cerchi in lega 7 J x 17", pneumatici 225/45 R 17, bulloni antifurto, 8 razze satinata	-	-	○
Cinque porte	○	○	○
Climatizzazione			
Climatizzatore "Climatic": climatizz. con regolazione semiautom., cassetto portaoggetti refrigerato	○	X	-
Climatizzatore "Climatronic": climatizzatore a regolazione elettronica, cassetto portaoggetti refrigerato, regolazione della temperatura a due zone, bocchetta di aerazione centrale	○	○	X
Colore metallizzato/perla	○	○	○
Colori A1A1 Nero - G2G2 Rosso tornado	○	○	○
Fari			
Fari Bi-Xeno, regolaz. profondità fari automatica, lavafari, e indicatore livello liquido detergente	-	○	○
Fari fendinebbia	○	○	X
Interni in pelle			
Interni in pelle "Vienna" per sedili sportivi anteriori: rivestimento in pelle dei sedili e degli appoggiatesta (parte anteriore), nonché dell'appoggiabraccia posteriore (parte superiore), sedili anteriori riscaldabili elettricamente, regolazione lombare dei sedili anteriori elettrica, appoggiabraccia centrale posteriore con apertura nel vano bagagli per carico passante	-	○	○
Interno in pelle "Vienna" per sedili sportivi anteriori incluso sedile conducente regolabile in altezza elettricamente: rivestimento in pelle dei sedili e degli appoggiatesta (parte anteriore), nonché dell'appoggiabraccia posteriore (parte superiore), sedili anteriori riscaldabili elettricamente, regolazione lombare dei sedili anteriori elettrica, appoggiabraccia centrale posteriore con apertura nel vano bagagli per carico passante, scomparto portaoggetti sotto il sedile passeggero, sedile conducente sportivo regolabile in altezza elettricamente (fornibile esclusivamente in combinazione con versione 5 porte)	-	○	○
Inseri decorativi interni in radica di noce: per cruscotto, consolle centrale e alle portiere; volante sportivo multifunzionale rivestito in pelle con corona in radica (3 razze); leva freno a mano rivestita in pelle; pomello leva cambio rivestiti in radica/pelle (per versioni Comfortline in combinazione con Interno in pelle "Vienna") (non fornibile con volanti multifunzionali in pelle e telefono veicolare e per Comfortline non fornibile con Interno in pelle "Vienna")	-	○	○
Pacchetto inverno 1: sedili anteriori riscaldabili, ugelli lavavetro riscaldabili, impianto lavafari, indicatore livello acqua (in combinazione con l'interno in pelle "Vienna" o fari Bi-Xeno)	○	○	○
Pacchetto inverno 2 (fornibile solo su versioni con cambio manuale): computer di bordo, riscaldamento supplementare autonomo con telecomando, sedili anteriori riscaldabili (in combinazione con Interno in pelle "Vienna")	-	○	○
Pacchetto Luce e visibilità: sistema di illuminazione ambiente di cortesia con funzione "Coming/Leaving-Home, illuminazione vano piedi, sensore pioggia per attivazione automatica dei tergicristalli, regolazione automatica dello specchietto retrovisivo interno fotosensibile (non fornibile in combinazione con Pacchetto Specchietti esterni 2)	○	○	○

Pacchetto Specchietti esterni 1: specchietti retrovisivi esterni ripiegabili elettricamente, sensore pioggia, regolazione automatica specchietto retrovisivo interno illuminazione vano piedi e sistema Coming/Leaving Home	○	○	○
Pacchetto Specchietti esterni 2: sistema di illuminazione ambiente di cortesia con funzione "Coming/Leaving-Home, illuminazione vano piedi, sensore pioggia per attivazione automatica dei tergicristalli, regolazione automatica dello specchietto retrovisivo interno fotosensibile, specchietti retrovisivi esterni fotosensibili regolabili automaticamente e ripiegabili elettricamente	○	○	○
Pacchetto scomparto portaoggetti: coprivano bagagli con rete sotto la cappelliera, scomparti portaoggetti sotto i sedili anteriori (non fornibile in combinazione con sedili sportivi elettrici e interno in pelle)	-	○	○
Pacchetto scomparto portaoggetti: coprivano bagagli con rete sotto la cappelliera, scomparti portaoggetti sotto i sedili anteriori, sedile passeggero regolabile in altezza	○	-	-
Radio			
RCD 300 con sintonizzatore CD, 2 x 20 Watt, 6 altoparlanti	○	X	-
RCD 300 Plus con sintonizzatore CD, 4 x 20 Watt, 10 altoparlanti	○	○	X
RCD 500 con CD changer incorporato per 6 dischi, 4 x 20 Watt, 10 altoparlanti (non ordinabile con Caricatore audio CD)	-	○	○
Caricatore audio CD (6) nel bracciolo centrale anteriore e appoggiatesta centrale anteriore (non fornibile con Sistema di navigazione)	○	○	○
Navigazione			
Sistema di navigaz. con display monocromatico (non fornibile con Caricatore audio CD)	○	○	○
Sistema di navigazione satellitare: display multifunzionale di 6 1/2" a colori con visualizzazione della cartina stradale nella consolle centrale, CD ROM per l'Italia, sintonizzatore CD, indicazioni acustiche, indicazioni ottiche nel display del computer di bordo (parte centrale del cruscotto), a scelta anche nel display multifunzionale nella consolle centrale, antenna GPS al tetto, impianto radio 4 x 20 Watt, 10 altoparlanti (in combinazione con Pacchetto inverno 2)	-	○	○
Regolatore di velocità	○	X	○
Ruota di scorta			
Ruota di scorta di dimensioni standard (cerchio in acciaio) non ordinabile con cerchi da 17" e per 4 Motion (il volume vano bagagli diminuisce da 350 l a 275 l (- 75l)	○	-	○
Ruota di scorta di dimensioni standard (16") (cerchio in lega). Non ordinabile per 4 Motion (il volume vano bagagli diminuisce da 350 l a 275 l (- 75l)	-	○	○
Indicatore di controllo pressione pneumatici	○	○	○
Sedili			
Dispositivo per carico passante nel sedile posteriore con appoggiatesta centrale posteriore (non ordinabile con interno in pelle "Vienna")	○	X	○
Sedili sportivi anteriori			
Sedile conducente con regolazione elettrica delle seguenti funzioni: lunghezza/altezza, inclinazione sedile e schienale, regolazione lombare regolabile elettricamente, scomparto portaoggetti sotto il sedile passeggero (fornibile esclusivamente per versioni a 5 porte. Non fornibile in combinazione con scomparti portaoggetti)	-	-	○
Sistema di ausilio al parcheggio ParkPilot. Sensori di parcheggio posteriore con segnale acustico	○	○	○
Telefonia			
Predisposizione telefono veicolare con impianto VivaVoce (per Trendline ordinabile solo in combinazione con radio o sistema di navigazione) non fornibile con Volante multifunzionale	○	○	○
Tettuccio apribile elettricamente con luci di lettura anteriori (2) e posteriori (2), alette parasole lato conducente e passeggero con specchietto di cortesia illuminato	○	○	○
Vetri laterali e lunotto oscurati	○	○	○
Volanti:			
Pacchetto pelle: Volante a 3 razze rivestito in pelle, pomello leva cambio e maniglia freno a mano rivestiti in pelle	-	○	X
Volante multifunzionale in pelle con rivestimento della corona in radica (3 razze), comandi per radio e Telefono, pomello leva cambio e maniglia freno a mano rivestiti in pelle (non fornibile con inserti decorativi interni in radica di noce e con telefono veicolare	-	○	○

**Service.**

Il Service Volkswagen è un compagno di viaggio su cui potete sempre contare. La qualità del servizio in Italia è garantita da oltre 1.000 Centri di assistenza organizzati con ben 7.000 addetti. Tutti i 10.000 Centri nel mondo sono continuamente aggiornati grazie ad un costante programma di formazione e addestramento.

Servizio Mobilità.

In caso di panne o incidente, potete contare sulle prestazioni del Servizio Mobilità Volkswagen, che prevede:

- Centrale Operativa 24 ore su 24.
- Soccorso sul luogo.
- Traino fino all'officina Volkswagen più vicina.
- Auto sostitutiva (max. 3 giorni) o, in alternativa, pernottamento o altri servizi.

(Per ulteriori informazioni sulle condizioni generali e prestazioni, vi preghiamo di consultare la documentazione di bordo).

3 anni contro le anomalie di verniciatura. 12 anni contro la corrosione passante.

Anche se l'eventualità è decisamente rara, se nei primi 3

Un buon servizio non ha limiti.

anni di vita la vostra Golf dovesse presentare qualche inconveniente alla vernice della carrozzeria dovuto a irregolare verniciatura, saremo noi a sostenerne i costi.

E ci comporteremo nello stesso modo, alleviandovi il disagio, se dovessero verificarsi corrosioni passanti nei primi 12 anni di vita della vostra Golf.

Unica condizione è che la vettura venga curata secondo le norme di uso e manutenzione e venga fatta controllare in conformità ai servizi precisati nel programma.

E poi, ogni Volkswagen è costruita in modo intelligente. Pensate, in caso venga danneggiata la carrozzeria, si possono sostituire solo le parti realmente danneggiate, senza alterare la struttura e le caratteristiche di sicurezza Volkswagen.

Servizio ricambi.

Offre tempestività e prezzi controllati in tutta Italia. Potete rivolgervi ad oltre 1.000 magazzini che fanno capo a un Centro Distribuzione Ricambi tra i più moderni d'Europa.

AUTOGERMA ha organizzato un servizio di consegna che può assicurare, nella gran parte dei casi, la disponibilità delle parti di ricambio Volkswagen, presenti nel

Centro Distribuzione Ricambi, già in 24 ore. In più, potete contare su un vasto programma di motori e ricambi revisionati direttamente dal Costruttore.

Il che significa: riparazioni a costi contenuti, con garanzia secondo le normative europee sulle parti impiegate senza limite chilometrico, esattamente come per le parti di ricambio nuove.

Servizio accessori.

Se poi volete personalizzare la vostra Golf, aggiungendole ancora più sicurezza e comfort, potete spaziare tra la ricca gamma della Linea Accessori Volkswagen.

E, naturalmente, per un montaggio a regola d'arte rivolgetevi alle aziende della Rete Volkswagen.

Finanziamenti e leasing Volkswagen Bank.

Volkswagen Bank, la finanziaria della Volkswagen, mette a vostra disposizione le formule più semplici e vantaggiose per un finanziamento. Soluzioni classiche e innovative si affiancano al leasing per soddisfare tutte le vostre esigenze d'acquisto. I migliori consulenti vi aspettano nei punti vendita di tutta Italia per guidarvi e assistervi nella scelta della migliore soluzione finanziaria.

AVVISO IMPORTANTE

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre alla Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo.

Golf

Stampato n° ZIT 200 083 51 V
Edizione novembre 2004.

www.volkswagen.it