

**BMW**  
**Serie 3 Cabrio**

318Ci  
320Ci  
325Ci  
330Ci



**Piacere di guidare**





Quando i nostri ingegneri ed i nostri designer fanno a gara per superarsi a vicenda, chi vince siete soltanto **voi.**

Perché in una Cabrio cercate soltanto il piacere? Non siate così modesti.



È di serie il sistema di navigazione  
più bello del mondo: **le stelle.**





Il cielo  
sempre a  
portata di  
mano.



□ **Sedili anteriori sportivi** con regolazione elettrica comprensiva del dispositivo elettrico per facilitare l'accesso ai posti posteriori; sostegno laterale ottimale in ogni situazione di guida grazie ai fianchetti molto pronunciati; regolazione individuale dei sedili in altezza ed in inclinazione, nonché dell'inclinazione dello schienale e dell'appoggio gambe.



□ **BMW Professional:** dotazione come BMW Business più frequenza Diversity con 2 sintonizzatori (due ricevitori distinti cercano di continuo la ricezione più pura e commutano impercettibilmente sulla frequenza migliore), lettore di CD incorporato, inserimento/espulsione motorizzati del CD, attacco per cambia-CD BMW.



□ **Sistema di navigazione Professional** con monitor di bordo 16/9 (funzione TV optional), compresa radio BMW Professional con riproduttore di cassette (a richiesta, lettore di CD o MD): vi conduce in modo veloce e preciso a destinazione. La funzione splitscreen consente di suddividere il quadro per visualizzare contemporaneamente, ad esempio, l'Autopilota ed altre funzioni del monitor di bordo.



■ **Capote** ad azionamento elettrico: la funzione di apertura e chiusura è completamente automatica; si attiva premendo un tasto nell'abitacolo oppure tramite la serratura della portiera o il telecomando (soltanto a vettura ferma).



□ **Deflettore d'aria:** consente di viaggiare piacevolmente con capote aperta senza fastidiose correnti e mulinelli d'aria sul collo e sulle spalle. È pratico da utilizzare e si ripone in poco spazio nel bagagliaio ripiegandosi due volte su sé stesso.



■ **Lunotto in vetro nella capote:** lunotto termico in cristallo resistente ai graffi e allo sporco; offre ottima visibilità in ogni situazione.



□ **Cerchi in lega leggera BMW styling** a doppi raggi n° 68M, con pneumatici misti: anteriori 7,5 J x 17", pneumatici 225/45 R 17, posteriori 8,5 J x 17", pneumatici 245/40 R 17 (cod. 788).



□ **Cerchi in lega leggera BMW styling** a stella n° 96, 8 J x 17", pneumatici 225/45 R 17 (cod. 295).



□ **Cerchi in lega leggera BMW styling** a stella n° 119, 8 J x 17", pneumatici 225/45 R 17 (cod. 2CA) (di serie per 330Ci).



□ **Cerchi in lega leggera BMW** a doppi raggi n° 135M con pneumatici misti: anteriori 8 J x 18", pneumatici 225/40 R 18, posteriori 8,5 J x 18", pneumatici 255/35 R 18 (cod. 787).



□ **Pacchetto sportivo M II:** comprende tra l'altro cerchi in lega leggera esteticamente e tecnicamente adatti alla BMW Serie 3, speciali rivestimenti dei sedili ed il volante in pelle M. Con questo allestimento – disponibile anche nel colore esclusivo Imolarot<sup>1</sup> – potrete sottolineare ulteriormente l'immagine sportiva della vostra BMW Serie 3 Cabrio.

Sicurezza	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	Motore	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
<b>Adaptive Light Control</b> (illuminazione adattativa in curva), solo in abbinamento ai fari allo xeno; con mascherine dei fari in titanio	□	□	□	□	<b>Catalizzatore a tre vie</b> con sonda lambda riscaldata; filtro al carbone attivo e sfiato del serbatoio pilotato	■	■	■	■
<b>Airbag:</b>					<b>Compensazione idraulica</b> del gioco valvole	■	■	■	■
– airbag laterale per guidatore e passeggero	■	■	■	■	<b>Diagnosi «on board»</b>	■	■	■	■
– airbag laterale per i passeggeri posteriori	□	□	□	□	<b>Distribuzione statica</b> dell'accensione	■	■	■	■
– airbag per guidatore e passeggero; individuazione di sedile occupato sul lato passeggero; sistema Impact Depending Airbag	■	■	■	■	<b>Doppia VANOS</b>	■	■	■	■
<b>Ancoraggio ISOFIX</b> per seggiolini per bambini	■	■	■	■	<b>Elettronica digitale del motore (Motronic)</b>	■	■	■	■
<b>Antifurto</b> con allarme e telecomando a onde radio	□	■	■	■	<b>Motore a 4 cilindri in linea</b> , 4 valvole per cilindro	■	–	–	–
<b>Batteria</b> con morsetto di sicurezza	■	■	■	■	<b>Motore a 6 cilindri in linea</b> , 4 valvole per cilindro	–	■	■	■
<b>Carrozzeria di sicurezza:</b>					<b>Regolazione antidetonazione selettiva per i singoli cilindri</b>	■	■	■	■
– rinforzi in alluminio nelle portiere, paraurti ad assorbimento d'urto fino a velocità di 4 km/h	■	■	■	■	<b>Tecnologia dei gas di scarico</b> conforme alla normativa EU4	■	■	■	■
– sistema di protezione antibaltamento (montanti anteriori e traversa superiore del parabrezza rinforzati, profili protettivi incorporati nei poggiatesta posteriori)	■	■	■	■	<b>Testata in lega leggera</b>	■	■	■	■
– zone di cedimento anteriori e posteriori	■	■	■	■	<b>Valvetronic</b>	■	–	–	–
<b>Chiusura centralizzata</b> con dispositivo antiavviamento elettronico (EWS) e sensore d'urto; sportello serbatoio integrato nella chiusura centralizzata	■	■	■	■	<b>Cambio/assetto</b>				
<b>Cinture di sicurezza:</b>					<b>Assale anteriore a snodo singolo e montanti molleggiati</b> con compensazione di beccheggio in frenata	■	■	■	■
– sistema di cinture di sicurezza integrato nei sedili (SGS), cinture anteriori inerziali con pretensionatore pirotecnico, limitatore di ritenzione e fermacintura	■	■	■	■	<b>Assale posteriore a bracci centrali</b> con riduzione dell'affondamento alla partenza e compensazione di beccheggio in frenata	■	■	■	■
– sistema ergonomico di cinture nel retro dell'abitacolo con cinture a 3 punti	■	■	■	■	<b>Assetto sportivo</b>	□	□	□	□
<b>Controllo dinamico di stabilità (DSC)</b> , con DTC (controllo dinamico di trazione) e DBC (Dynamic Brake Control)	■	■	■	■	<b>Barra stabilizzatrice</b> anteriore e posteriore	■	■	■	■
<b>Cornering Brake Control (CBC)</b>	■	■	■	■	<b>Cambio automatico a 5 rapporti</b> EH con Shiftlock/ Interlock, gestione adattativa e Steptronic	□	□	□	□
<b>Fari allo xeno per anabbaglianti e abbaglianti</b> (sullo stesso proiettore) con regolazione dinamica della profondità	□	□	□	□	<b>Cambio manuale a 5 marce</b>	■	■	■	–
<b>Fari fendinebbia</b> in abbinamento a specchi retrovisori esterni e getti del lavavetro riscaldabili	■	■	■	■	<b>Cambio manuale a 6 marce</b>	–	–	–	■
<b>Freni:</b>					<b>Cambio manuale sequenziale (SMG)</b> a 6 marce	–	–	□	□
– dischi anteriori autoventilanti	■	■	■	■	<b>Volano a doppia massa</b> (con cambio manuale)	■	■	■	■
– dischi posteriori autoventilanti	■	■	■	■	<b>Equipaggiamento interno</b>				
<b>Impianto lava/tergifar</b>	□	□	□	□	<b>Allestimento per fumatori</b>	■	■	■	■
<b>Indicatore della temperatura esterna</b>	□	■	■	■	<b>Allestimento per non-fumatori</b> , senza sovrapprezzo	□	□	□	□
<b>Interruttore Center Lock</b>	■	■	■	■	<b>Alzacristalli</b> elettrici anteriori e posteriori con funzione di abbassamento mediante un semplice impulso e chiusura «comfort»; abbassamento e sollevamento mediante un semplice impulso ad entrambe le portiere; interruttore centralizzato e protezione antischiacciamento	■	■	■	■
<b>Park Distance Control (PDC)</b> nella parte posteriore	□	□	□	□	<b>Appoggio oggetti</b> nella consolle multifunzionale anteriore, nel vano portaoggetti, nelle portiere anteriori; appoggi supplementari con l'allestimento per non-fumatori	■	■	■	■
<b>Protezione della vettura</b> nelle manovre di parcheggio grazie ai paraurti avvolgenti in materiale sintetico e ai listelli paracolpi sulle fiancate	■	■	■	■	<b>Attrezzi</b> sotto il cofano del bagagliaio	■	■	■	■
<b>Retrofaro fendinebbia</b>	■	■	■	■	<b>Avvertimento «LUCI ACCESE?»</b>	■	■	■	■
<b>Sensore pioggia</b> con dispositivo di accensione automatica dei proiettori anabbaglianti	□	□	□	□	<b>Bagagliaio interamente</b> rivestito in tessuto	■	■	■	■
<b>Servosterzo</b> con piantone sterzo di sicurezza ottimizzato in caso di impatto	■	■	■	■	<b>Bracciolo centrale</b> anteriore	□	□	□	■
<b>Sistema antibloccaggio ruote (ABS)</b>	■	■	■	■	<b>Capote automatica</b>	■	■	■	■
<b>Spia forature pneumatici (RPA)</b>	□	□	□	□	<b>Car Memory/Key Memory</b>	■	■	■	■
<b>Terza luce stop</b>	■	■	■	■	<b>Cassetto portaoggetti</b> illuminato e munito di serratura	■	■	■	■
					<b>Check-Control</b>	■	■	■	■
					<b>Climatizzatore automatico</b> (con AUC e sensore solare)	■	■	■	■

Equipaggiamento interno	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	Equipaggiamento interno	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
<b>Computer di bordo</b>	■	■	■	■	<b>Sistema di altoparlanti Hi-Fi</b> (10 altoparlanti amplificati)	□	□	□	□
<b>Contagiri</b> con Energy Control, indicatore livello carburante, termometro liquido refrigerante, display a cristalli liquidi per contachilometri totale e parziale	■	■	■	■	<b>Sistema di altoparlanti Hi-Fi Harman/kardon</b>	□	□	□	□
<b>Deflettore d'aria</b>	□	□	□	□	<b>Sistema di comunicazione integrato</b>	□	□	□	□
<b>Funzione TV</b> per sistema di navigazione Professional	□	□	□	□	<b>Sistema di navigazione Business</b> , con autoradio BMW Business e display LCD integrato nel pannello di comando della radio	□	□	□	□
<b>Illuminazione</b> della consolle centrale dall'alto	■	■	■	■	<b>Sistema di navigazione Professional</b> , con monitor di bordo 16/9, autoradio BMW Professional e mangianastri incorporato (optional con lettore di CD o MD)	□	□	□	□
<b>Illuminazione interna con luci di lettura</b> anteriori munite di interruttore	□	■	■	■	<b>Specchietti di cortesia</b> con copertura scorrevole lato guida e passeggero	■	■	■	■
<b>Indicatore temperatura esterna</b>	■	■	■	■	<b>Strumenti analogici</b> con illuminazione passante	■	■	■	■
<b>Maniglia di chiusura</b> nel bagagliaio	■	■	■	■	<b>Supporto lombare</b> a regolazione elettrica per sedili anteriori	□	□	□	□
<b>Modanature dei sottoporta</b> in materiale sintetico	■	■	■	■	<b>Tappetini</b> in velluto	□	□	□	□
<b>Modanature nell'abitacolo:</b>					<b>Telefono:</b>				
– allestimento in legno di acero lucido	□	□	□	□	– predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth	□	□	□	□
– allestimento in legno di mirto lucido	□	□	□	□	– predisposizione per telefono veicolare, compresa antenna dualband	□	□	□	□
– diverse modanature (vedi scheda colori)	■	■	■	■	– telefono veicolare Professional, senza cavo, con antenna dualband	□	□	□	□
<b>Orologio digitale</b>	■	■	■	■	<b>Temporizzatore automatico per luci abitacolo</b> con accensione/spengimento «morbid»	■	■	■	■
<b>Pavimento dell'abitacolo rivestito</b> in moquette di velluto; poggiatesta per guidatore incorporato nel rivestimento laterale	■	■	■	■	<b>Triangolo di sosta d'emergenza e cassetta del pronto soccorso</b>	□	□	□	□
<b>Poggiabraccia alle portiere</b> con maniglie incorporate	■	■	■	■	<b>Trombe bitonali</b>	■	■	■	■
<b>Poggiatesta</b> anteriori regolabili in altezza ed inclinazione	■	■	–	–	<b>Vano capote</b> variabile	■	■	■	■
<b>Poggiatesta</b> posteriori	■	■	■	■	<b>Volanti:</b>				
<b>Predisposizione elettrica per presa di ricarica</b> della lampada portatile nel cassetto portaoggetti	■	■	■	■	– volante in pelle M	□	□	□	□
<b>Radio BMW Business</b>	■	■	■	■	– volante sportivo a tre razze con airbag, corona in pelle, mascherina del volante nello stesso colore delle modanature abitacolo, pomello leva cambio (manuale o automatico) in pelle	■	■	■	–
<b>Radio BMW Professional</b>	□	□	□	□	– volante sportivo a tre razze con airbag, corona in pelle, tasti multifunzionali; in abbinamento a regolatore di velocità e tasti per autoradio o telefono veicolare, pomello leva cambio (manuale o automatico) in pelle	□	□	□	■
<b>Regolazione</b> elettrica dei fari	■	■	■	■					
<b>Reti portaoggetti</b> sul retro dei sedili anteriori	■	■	■	■					
<b>Retrovisore interno</b> autoanabbagliante (la dotazione comprende il pacchetto luci interne)	□	■	■	■					
<b>Rivestimenti interni:</b>									
– allestimento design « Gran Turismo »	□	□	□	□					
– pelle « Montana »	□	□	□	□					
– pelle Nappa « Exclusive »	□	□	□	□					
– stoffa « Tex 2000 »	■	■	■	■					
<b>Ruota di scorta compatta</b> sotto il fondo del bagagliaio	■	■	■	■					
<b>Sacco portasci</b>	□	□	□	□					
<b>Scomparto portaocchiali</b> nella consolle centrale	■	■	■	■					
<b>Sedili/Comfort:</b>									
– riscaldamento dei sedili anteriori	□	□	□	□					
– sedili di serie con rivestimento in stoffa « Tex 2000 »; regolazione elettrica con regolazione in altezza per i sedili anteriori; dispositivo elettrico per facilitare l'accesso al retro abitacolo	■	■	–	–					
– sedili di serie con rivestimento in stoffa « Tex 2000 »; regolazione elettrica con regolazione in altezza per i sedili anteriori; dispositivo elettrico per facilitare l'accesso al retro abitacolo; funzione memory per sedile di guida e retrovisori esterni	□	□	■	■					
– sedili sportivi anteriori	□	□	□	□					
<b>Service Intervall</b> con indicazione del chilometraggio residuo nel display	■	■	■	■					

Equipaggiamento esterno	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
<b>Allestimento esterno Chome-Line</b>	■	■	■	■
<b>Allestimento retrovisori esterni</b> , riscaldati, ripiegabili elettricamente	□	□	□	□
<b>Calandra con listelli verticali</b> verniciati in color titanio e cornici cromate; presa d'aria e paraurti anteriore verniciati in color titanio	–	–	–	■
<b>Cofano motore e cofano bagagliaio</b> sostenuti da molle a gas	■	■	■	■
<b>Hardtop</b>	□	□	□	□
<b>Indicatori di direzione bianchi</b>	□	□	□	□
<b>Maniglie a staffa delle portiere</b> , nello stesso colore della carrozzeria	■	■	■	■
<b>Mascherina</b> dei proiettori fendinebbia verniciata in color titanio	– <sup>1</sup>	– <sup>1</sup>	– <sup>1</sup>	■
<b>Pacchetto sportivo M II</b>	□	□	□	□
<b>Parabrezza</b> «benessere»	□	□	□	□
<b>Parabrezza</b> con fascia antiriflesso verde	□	□	□	□
<b>Paraurti e retrovisori esterni</b> nello stesso colore della carrozzeria	■	■	■	■
<b>Passaruota</b> anteriori con inserti in materiale sintetico	■	■	■	■
<b>Retrovisori esterni</b> asferici azzurrati, orientabili elettricamente	■	■	■	■
<b>Retrovisori esterni</b> asferici azzurrati, riscaldati ed orientabili elettricamente	□	□	□	□
<b>Ruote:</b>				
– cerchi in lega leggera BMW, styling ellissoidale n° 46, 16 pollici	■	–	–	–
– cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 45, 16 pollici	□	■	–	–
– cerchi in lega leggera BMW, styling a doppi raggi n° 88, 16 pollici	□	□	–	–
– cerchi in lega leggera BMW, styling a raggi incrociati n° 42, 16 pollici	□	□	■	–
– cerchi in lega leggera BMW, styling a doppi raggi n° 98, 17 pollici	□	□	□	□
– cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 44, 17 pollici	□	□	□	□
– cerchi in lega leggera BMW, styling a doppi raggi M n° 68, 17 pollici	□	□	□	□
– cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 96, 17 pollici	□	□	□	□
– cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 119, 17 pollici	□	□	□	■
– cerchi in lega leggera BMW, styling a doppi raggi n° 135M, 18 pollici	□	□	□	□
<b>Scritta del modello</b> (eliminazione senza sovrapprezzo)	□	□	□	□
<b>Sistema di protezione anticorrosione di base</b> tramite zincatura parziale, fosfatizzazione, verniciatura catodica ad immersione, trattamento protettivo delle parti scatolate e sotto il pianale	■	■	■	■
<b>Telecomando a onde radio</b> , chiave con batteria ricaricabile automaticamente	■	■	■	■
<b>Tinta metallizzata</b>	□	□	□	□
<b>Vetri atermici verdi</b> ; parabrezza in cristallo stratificato	■	■	■	■

  

Massa	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Massa a vuoto UE <sup>2</sup>	kg 1540 (1570)	1595 (1630)	1615 (1655)	1660 (1695)
Massa complessiva	kg 1885 (1915)	1940 (1975)	1960 (2000)	2005 (2040)
Carico utile <sup>2</sup>	kg 420	420	420	420
Massa rimorchiabile ammessa non frenata <sup>3</sup>	kg 680	720	720	730
Massa rimorchiabile ammessa frenata <sup>3</sup>	kg 1400 (1500)	1600	1600	1600
Carico ammesso sul gancio di traino	kg 75	75	75	75

  

Motore <sup>4,5</sup>	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Cilindri/valvole per cilindro	4/4	6/4	6/4	6/4
Cilindrata	cm <sup>3</sup> 1995	2171	2494	2979
Corsa/alesaggio	mm 90,0/84,0	72,0/80,0	75,0/84,0	89,6/84,0
Potenza nominale/ regime	kW / g/min (CV / g/min)	105/6000 (143/6000)	125/6100 (170/6100)	141/6000 (192/6000)
Coppia max./ regime	Nm / g/min	200/3750	210/3500	245/3500
Rapporto di compressione	:1	10,2	10,8	10,5

  

Trasmissione	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Rapporti del cambio di serie	I/II :1 4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,21/2,49
	III/IV :1 1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,24
	V/VI/R :1 1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/3,85
Rapporto al ponte	:1 3,38 (3,45)	3,38 (3,38)	3,23 (3,38)	3,07 (3,38)

  

Prestazioni	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Velocità massima	km/h 206	222 (219)	234 (230)	247 (240)
Accelerazione 0-100 km/h	s 10,2 (11,1)	8,8 (9,9)	7,7 (8,8)	6,9 (7,5)
Ripresa 80-120 km/h in IV marcia (con cambio di serie)	s 10,3	9,4	8,5	7,4

  

Consumo <sup>4,5</sup>	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Urbano	l/100 km 10,8 (11,6)	12,8 (13,5)	13,2 (13,9)	13,4 (14,9)
Extraurbano	l/100 km 6,1 (6,6)	7,4 (7,7)	7,5 (7,6)	7,3 (7,5)
Combinato	l/100 km 7,8 (8,4)	9,4 (9,8)	9,6 (9,9)	9,6 (10,2)
Emissioni di CO <sub>2</sub>	g/km 190 (203)	225 (236)	230 (239)	229 (244)
Capacità del serbatoio, circa	l 63	63	63	63

■ Di serie □ Optional – Non disponibile

Ruote	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Dimensioni dei pneumatici	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W
Dimensioni dei cerchi	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17
Materiale	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera

  

Impianto elettrico	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Capacità della batteria	Ah 80	80	80	80
Potenza dell'alternatore	A 110	90 (120)	90 (120)	90 (120)
	W 1540	1260 (1680)	1260 (1680)	1260 (1680)

  

Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. Capacità del 260 litri; 300 litri con vano capote ribaltato in alto (misurazione VDA).

1 Non in abbinamento al pacchetto sportivo.

2 Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 68 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.

3 La massa totale effettiva del rimorchio non deve superare la massa rimorchiabile ammessa più il carico ammesso sul gancio di traino.

4 Per i motori è previsto l'impiego di carburante senza piombo a 98 ottani.

5 Tutti i motori a benzina della BMW Serie 3 rispondono alle norme EU4. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida UE, che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO<sub>2</sub>.

Il calcolo del consumo è stato eseguito con l'equipaggiamento di serie del mercato tedesco. Gli optional (ad esempio Hardtop, pneumatici più larghi, ecc.) possono influire notevolmente sul consumo.

I valori in ( ) si riferiscono ai modelli con cambio automatico EH a 5 rapporti.

Le vetture «versione Italia», descritte in questo catalogo e distribuite dalla BMW Italia S.p.A., hanno – al contrario di quelle destinate ad altri Paesi – un allestimento completo avvantaggiandosi di un'ampia dotazione di optional già compresi nel prezzo base. Tutte le vetture BMW per il mercato italiano sono dotate di scritte indicatrici dei comandi e rispettivi pannelli in lingua italiana. La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. Salvo errori ed omissioni.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.