

BMW Serie 3 Touring

316i
318i
320i
325i/xi
330i/xi
318d
320d
330d/xi



Piacere di guidare



Il grande spazio della vostra libertà.
La BMW Serie 3 Touring.



I sogni dei nostri designer si orientano
sempre ai vostri desideri.





Siete fra coloro che cercano sempre l'eccezionalità?
Allora date un'occhiata sotto il cofano motore.



Una BMW è affascinante all'esterno
e perfetta all'interno.



□ **Volante sportivo multifunzionale in pelle** con comando per regolatore di velocità e telecomando per autoradio o radiotelefono. Nella foto è visibile il volante sportivo in pelle a tre razze con mascherina, in abbinamento al pomello leva cambio (manuale o automatico) in pregiato legno di mirto lucido.



□ **BMW Professional:** dotazione come BMW Business più frequenza Diversity con 2 sintonizzatori (due ricevitori distinti cercano di continuo la ricezione più pura e commutano impercettibilmente sulla frequenza migliore), lettore di CD incorporato, inserimento/espulsione motorizzati del CD, attacco per cambia-CD BMW.



□ **Sistema di navigazione Professional** con monitor di bordo 16/9 (funzione TV non compresa), compresa radio BMW Professional con riproduttore di cassette (a richiesta, lettore di CD o MD): vi conduce in modo veloce e preciso a destinazione. (Di serie per la versione Futura).



□ **Sacco portasci:** consente di trasportare in modo pulito e sicuro fino a quattro paia di sci anche quando nella vettura viaggiano quattro persone; quando non viene utilizzato si può riporre in posizione invisibile e poco ingombrante dietro il bracciolo centrale posteriore.



□ **Barre portatutto:** sistema integrato armoniosamente nel design della vettura che costituisce la base dell'unità di supporto multifunzionale BMW; consente di sistemare sul tetto senza sforzo e con sicurezza bagagli, biciclette, tavole da surf, ecc.



■ **Lunotto apribile separatamente,** per riporre o prelevare velocemente piccoli oggetti dal vano bagagli.



■ **Copertura del vano bagagli con rete divisoria:** quando lo schienale del sedile posteriore è in posizione verticale si può applicare facilmente la rete divisoria dietro i sedili e tenderla fino al cielo dell'abitacolo; consente quindi di caricare il vano bagagli fino al padiglione senza che gli oggetti possano cadere nel vano dei passeggeri.



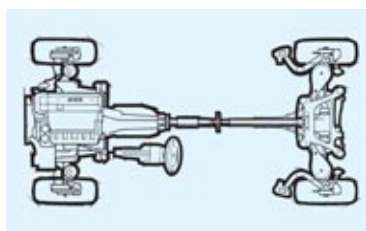
□ **Cerchi in lega leggera BMW styling** a stella n° 119, 8 J x 17", pneumatici 225/45 R 17 (cod. 2CA) (di serie per 330Ci).



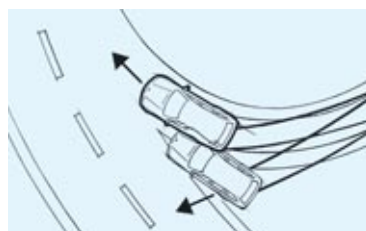
□ **Cerchi in lega leggera BMW styling** a doppi raggi n° 135M, con pneumatici misti: anteriori 8 J x 18", pneumatici 225/40 R 18, posteriori 8,5 J x 18", pneumatici 255/35 R 18 (cod. 787).



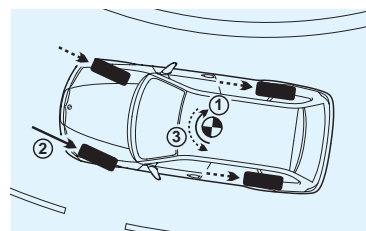
□ **Pacchetto sportivo M II:** comprende tra l'altro cerchi in lega leggera adattati esteticamente e tecnicamente alla BMW Serie 3, speciali rivestimenti dei sedili ed il volante in pelle M. Con questo allestimento – disponibile anche nel colore esclusivo Imolarot¹ – potrete sottolineare ulteriormente l'immagine sportiva della vostra BMW Serie 3 Touring.



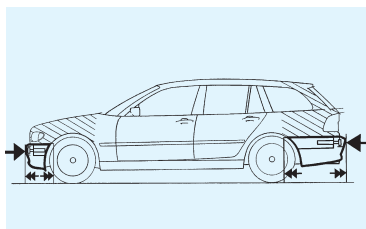
■ **Assetto a struttura leggera** con assale anteriore a snodo singolo e montanti molleggiati ed assale posteriore a bracci centrali; per realizzare un'aderenza eccellente al fondo stradale e la massima sicurezza di guida, molti componenti dell'assetto sono in alluminio.



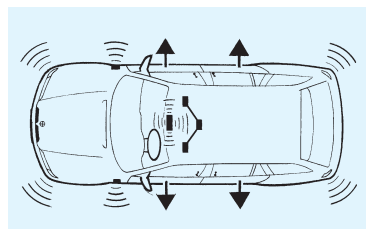
■ **Controllo dinamico di stabilità (DSC)** con DTC: il DSC individua sul nascere l'eventuale tendenza al dérapage e stabilizza l'auto in pochi millesimi di secondo. La sottofunzione DTC (controllo dinamico della trazione) consente entro limiti predeterminati un maggiore slittamento delle ruote, favorendo la guida sportiva. Il DTC si attiva con una breve pressione dell'interruttore del DSC.



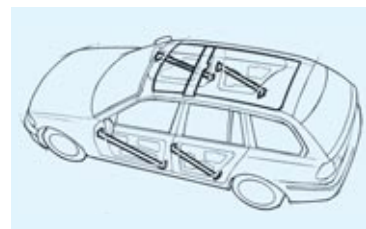
■ **Cornering Brake Control (CBC):** rende ancora più sicure e controllabili le frenate in curva, impedendo efficacemente lo sbandamento della vettura. Il CBC è coadiuvato dal sistema antibloccaggio ABS e dall'impianto frenante presoché esente da fading, che realizzano il massimo della sicurezza di marcia.



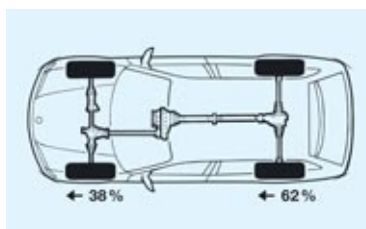
■ **Paraurti con smorzatori in alluminio ad assorbimento d'urto:** sopportano senza danni colpi fino a 4 km/h; speciali zone deformabili anteriori e posteriori assorbono forze d'urto fino a 15 km/h senza danni per la carrozzeria.



■ **Sensore d'urto:** in caso di incidente esclude la funzione Center Lock della chiusura centralizzata permettendo l'apertura delle portiere; contemporaneamente si accendono le luci interne dell'abitacolo.



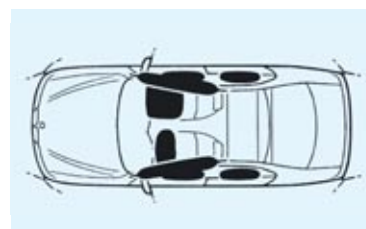
■ **Rinforzi nelle portiere:** traverse diagonali (profili di rinforzo) incorporate nelle portiere, che rendono molto rigide le stesse ed offrono la massima protezione possibile ai passeggeri in caso di impatto sulle fiancate.



□ Il **sistema di trazione integrale BMW** unisce l'elevata trazione offerta dalla trasmissione permanente su quattro ruote motrici alla straordinaria maneggevolezza di una BMW Serie 3 (disponibile per 325i, 330i e 330d).



■ **Sistema di ritenzione BMW** per guidatore e passeggero: combinazione di cintura di sicurezza a 3 punti, pretensionatore, limitatore di ritenzione ed appoggio anti-submarining incorporato nel sedile che assicura la massima efficacia di ritenzione in caso di collisione.



Airbag: in una BMW tutti i componenti di sicurezza sono armonizzati in modo ottimale. In caso di impatto, ad esempio, si attiva soltanto l'airbag effettivamente necessario. Per una protezione mirata sono disponibili 8 airbag: gli airbag anteriori (che si espandono con differente intensità a seconda della forza d'urto), gli airbag per la testa ITS e gli airbag laterali anteriori e posteriori (optional).

| Sicurezza | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
|---|--------|------|------|------|---------|---------|------|------|---------|
| Airbag: | | | | | | | | | |
| - airbag ID per guidatore e passeggero (sistema Impact Depending); individuazione di sedile occupato sul lato passeggero | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - airbag laterale per guidatore e passeggero | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - airbag laterale per i passeggeri posteriori | 261 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - airbag per la testa ITS per guidatore e passeggero | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Ancoraggio ISOFIX per seggiolini per bambini | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Antifurto con allarme e telecomando | 302 | □ | □ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | ■ |
| Batteria con morsetto di sicurezza | | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Carrozzeria di sicurezza: | | | | | | | | | |
| - zone di cedimento anteriori e posteriori, rinforzi in alluminio nelle portiere, paraurti ad assorbimento d'urto fino a velocità di 4 km/h | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Chiusura centralizzata con dispositivo antiavviamento elettronico (EWS) e sensore d'urto; sportello serbatoio integrato nella chiusura centralizzata | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cinture di sicurezza: | | | | | | | | | |
| - cinture inerziali anteriori con pretensionatore pirotecnico, limitatore di ritenzione e fermacintura | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - sistema ergonomico di cinture nel retro dell'abitacolo con cinture a 3 punti per tutti i posti | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - regolazione manuale in altezza sul montante centrale | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Controllo automatico di stabilità e trazione (ASC+T) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Controllo dinamico di stabilità (DSC) , compresi DTC (controllo dinamico di trazione) e DBC (Dynamic Brake Control) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cornering Brake Control (CBC) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Fari allo xeno per anabbaglianti e abbaglianti (sullo stesso proiettore) con regolazione dinamica della profondità | 522 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - Fari fendinebbia | 520 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freni: | | | | | | | | | |
| - dischi anteriori autoventilanti | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - dischi posteriori autoventilanti | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Impianto lava/tergifar | 502 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - Interruttore Center Lock | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Park Distance Control (PDC) nella parte posteriore | 508 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - Protezione antiurto laterale e rollbar nel tetto incorporati | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Protezione della vettura nelle manovre di parcheggio grazie ai paraurti avvolgenti in materiale sintetico e ai listelli paracolpi sulle fiancate | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Retrofaro fendinebbia | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Sensore pioggia con dispositivo di accensione automatica dei proiettori anabbaglianti | 521 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - Servosterzo con piantone sterzo di sicurezza ottimizzato in caso di impatto | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Sistema antibloccaggio ruote (ABS) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - Spia forature pneumatici (RPA) | 251 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - Terza luce stop | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

*Valida per la versione Eletta.

| Motore | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
|--|--------|------|------|------|---------|---------|------|------|---------|
| Alberi equilibratori | | ■ | ■ | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Catalizzatore a tre vie con sonda lambda riscaldata; filtro al carbone attivo e sfiato del serbatoio pilotato | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Catalizzatore ad ossidazione per diesel con riciclo del gas di scarico | | – | – | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Compensazione idraulica del gioco valvole | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Diagnosi «on board» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| Distribuzione con bilancieri a rullo | | ■ | ■ | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Distribuzione statica dell'accensione | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Doppia VANOS | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Elettronica digitale del diesel (DDE) | | – | – | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Elettronica digitale del motore (Motronic) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Filtro carburante riscaldato | | – | – | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Impianto d'aspirazione differenziato (DISA) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Incapsulamento del vano motore | | – | – | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Intercoller | | – | – | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Motore a 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro | | ■ | ■ | – | – | – | – | – | – |
| Motore a 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro | | – | – | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Motore diesel a 4 cilindri in linea con tecnica Common Rail | | – | – | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Motore diesel a 6 cilindri in linea con tecnica Common Rail | | – | – | – | – | – | – | – | ■ |
| Regolazione antidetonazione selettiva per i singoli cilindri | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Tecnologia dei gas di scarico conforme alla normativa EU4 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Testata in lega leggera | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Valvetronic | | ■ | ■ | – | – | – | – | – | – |
| Cambio/assetto | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
| Asse anteriore a snodo singolo e montanti molleggiati con compensazione di beccheggio in frenata | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asse posteriore a bracci centrali con riduzione dell'affondamento alla partenza e compensazione di beccheggio in frenata | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Assetto sportivo ¹ | 226 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cambio automatico: | | | | | | | | | |
| – Cambio automatico a 5 rapporti EH con Shiftlock/Interlock, gestione adattativa e Steptronic | 205 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Cambio manuale a 5 marce | | ■ | ■ | ■ | ■ | – | ■ | – | – |
| Cambio manuale a 6 marce | | – | – | – | – | ■ | – | ■ | ■ |
| Cambio manuale sequenziale (SMG) ¹ a 6 marce | 206 | – | – | – | ■ | ■ | – | – | – |
| Trazione integrale (con HDC di serie) | | – | – | – | □ | □ | – | – | □ |
| Volano a doppia massa (con cambio manuale) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Equipaggiamento interno | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
| Allestimenti in legno pregiato: | | | | | | | | | |
| – radica di betulla | 435 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – radica di mirto | 438 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Allestimento «appoggia oggetti» | 493 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Allestimento per fumatori | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Allestimento per non-fumatori (senza sovrapprezzo) | Z05 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

¹Non disponibile per i modelli a trazione integrale.
*Valida per la versione Eletta.

| Equipaggiamento interno | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
|---|--------|------|------|------|---------|---------|------|------|---------|
| Alzacristalli elettrici anteriori con funzione di abbassamento/ sollevamento mediante un semplice impulso, protezione antischiacciamento e chiusura «comfort» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Alzacristalli elettrici posteriori con funzione di abbassamento/ sollevamento mediante un semplice impulso, protezione antischiacciamento e chiusura «comfort» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Appoggio oggetti nella consolle multifunzionale anteriore e posteriore, nel vano portaoggetti, nelle vaschette portaoggetti delle portiere anteriori; a scelta, appoggi supplementari con l'allestimento per non-fumatori | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Avvertimento «LUCI ACCESE?» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bracciolo centrale anteriore | 473 | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| Bracciolo centrale anteriore, eliminazione | 474 | – | – | – | – | □ | – | – | □ |
| Bracciolo centrale posteriore con vano portaoggetti e 2 portabicchieri | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Car Memory/Key Memory | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Check Control | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Climatizzatore automatico con AUC e sensore solare | 534 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Comando «Follow-me-Home» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Computer di bordo | 550 | □ | □ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| Copertura avvolgibile/rete divisoria | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Corona del volante, pomello della leva cambio ed impugnatura della leva freno a mano in pelle | | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| Funzione TV per sistema di navigazione Professional | 601 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Illuminazione della consolle centrale dall'alto | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Illuminazione interna con luci vano piedi anteriore, luci di lettura anteriori con interruttore e specchietti di cortesia illuminati | | – | – | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ |
| Indicatore temperatura esterna | | □ | □ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| Luci di lettura posteriori con interruttore | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Occhielli (4) e cinghie (2) per l'ancoraggio del carico nel bagagliaio | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Orologio digitale | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pacchetto luci interne (3) | | □ | □ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | ■ |
| Parabrezza «benessere» | 358 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Pavimento dell'abitacolo rivestito in moquette di velluto; poggiatesta per guidatore incorporato nel rivestimento laterale | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Poggiabraccia alle portiere con maniglie incorporate | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Poggiatesta anteriori regolabili in altezza ed inclinazione | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Poggiatesta posteriori regolabili in altezza | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Presa di corrente (12 Volt) nel bagagliaio | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radio BMW Business | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Regolazione elettrica dei fari | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Reti portaoggetti sul retro dei sedili anteriori | | – | – | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ |
| Retrovisore interno autoabbagliante | 431 | □ | □ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | ■ |
| Retrovisore interno con scatto antiabbagliante | | ■ | ■ | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Rivestimenti interni: | | | | | | | | | |
| – pelle «Montana» | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – pelle Nappa «Exclusive» | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – stoffa «Jacquard» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| – stoffa «Tex 2000» | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Ruota di scorta compatta sotto il fondo del bagagliaio | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sacco portasci | 464 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

*Valida per la versione Eletta.

| Equipaggiamento interno | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
|---|---------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|
| Sedili/comfort: | | | | | | | | | |
| - riscaldamento dei sedili anteriori | 494 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - regolazione elettrica dei sedili anteriori, con funzione «Memory» per sedile di guida e retrovisori esterni | 459 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - sedili di serie con rivestimento in stoffa Jacquard; con regolazione in altezza per regolazione manuale sedili anteriori | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - sedili sportivi anteriori | 481 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - schienale posteriore ribaltabile asimmetrico (2 : 1) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Service Intervall con indicazione del chilometraggio residuo nel display | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema di altoparlanti Hi-Fi harman/kardon | 674 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sistema di altoparlanti Hi-Fi (10 altoparlanti amplificati) | 676 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sistema di navigazione Business , con autoradio BMW Business e display a LCD integrato nel pannello di comando della radio | 606 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sistema di navigazione Professional , con monitor di bordo 16/9, autoradio BMW Professional e mangianastri incorporato (optional con lettore di CD o MD) | 609 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Specchietti di cortesia con copertura scorrevole lato guida e passeggero | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Supporto lombare a regolazione elettrica per sedili anteriori | 488 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Tappetini in velluto | 423 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Telefono: | | | | | | | | | |
| - predisposizione per cellulari con interfaccia Bluetooth | 644 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - predisposizione per telefono veicolare, compresa antenna dualband | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - telefono veicolare Professional, senza cavo, con antenna dualband | 638 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Temporizzatore automatico per luci abitacolo con accensione/spengimento «morbido» | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tettuccio scorrevole/inclinabile in vetro ad azionamento elettrico | 403 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Triangolo di sosta d'emergenza e cassetta del pronto soccorso sotto il fondo del vano bagagli | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Volante: | | | | | | | | | |
| - volante di serie a quattro razze | | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | - |
| - volante in pelle a quattro razze, pomello leva cambio (manuale o automatico) in pelle o in legno pregiato | 240 | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | - |
| - volante in pelle M | 410 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - volante sportivo in pelle a tre razze, mascherina del volante intonata alle modanature abitacolo, pomello leva cambio (manuale o automatico) in pelle o in legno pregiato | 255 | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| - comandi multifunzione sul volante e regolatore di velocità (cruise control) | 249 | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| Equipaggiamento esterno | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd |
| Allestimento retrovisori esterni , riscaldati, ripiegabili elettricamente | 313 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Barre portatutto | 386 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Calandra «a doppio rene» con listelli verticali verniciati in color titanio e cornice cromata, presa d'aria nel paraurti verniciata in color titanio | | - | - | - | - | ■ | - | - | - |
| Cofano motore e portellone vano bagagli sostenuti da molle a gas | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gancio di traino con testina sferica amovibile | 235 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Indicatori di direzione bianchi | 785 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Lunotto apribile separatamente | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Maniglie a staffa delle portiere , nello stesso colore della carrozzeria | 321 | □ | □ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| Maniglie a staffa delle portiere , nere | | ■ | ■ | - | - | - | ■ | - | - |

* Valida per la versione Eletta.

■ Di serie □ Optional - Non disponibile

| Equipaggiamento esterno | Codice | 316i | 318i | 320i | 325i/xi | 330i/xi | 318d | 320d | 330d/xd | | |
|--|---------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------------|
| Mascherina dei proiettori fendinebbia verniciata in color titanio | | - | - | - | - | ■ | - | - | - | | |
| Mascherina dei proiettori principali verniciata in color titanio ¹ | | - | - | - | - | ■ | - | - | - | | |
| Modanature dei sottoporta con inserto cromato | | - | - | ■ | ■ | ■ | - | - | ■ | | |
| Modanature dei sottoporta in materiale sintetico | | ■ | ■ | - | - | - | - | - | ■ | | |
| Pacchetto sportivo M II | 338 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| Parabrezza con fascia antiriflesso verde | 354 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| Retrovisori esterni asferici azzurrati, orientabili elettricamente | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| Retrovisori esterni riscaldati | | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | | |
| Ruote: | | | | | | | | | | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling ellissoidale n° 46, 15 pollici | Z74 | □ | - | - | - | - | □ | - | - | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a doppi raggi n° 53, 15 pollici | 274 | ■ | - | - | - | - | ■ | - | - | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling ellissoidale n° 46, 16 pollici | 2AA | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | - | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 45, 16 pollici | 279 | □ | ■ | ■ | ■ | - | □ | ■ | - | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 98, 17 pollici | 2BB | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | - | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 44, 17 pollici | 290 | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | ■ | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 119, 17 pollici | 2CA | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a doppi raggi n° 68M, 17 pollici | 788 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| - cerchi in lega leggera BMW, styling a stella n° 135M, 18 pollici | 787 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| Scritta del modello (eliminazione senza sovrapprezzo) | 320 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| Telecomando a onde radio , chiave con batteria ricaricabile automaticamente | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| Tinta metallizzata | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| Vetri atermici verdi ; parabrezza in cristallo stratificato | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| Equipaggiamento per le versioni Serie 3 | Eletta | Attiva | | | Futura | | | | | | |
| | | 316-318d | 318i | 320d | 320-325/xi | 330/xi-330d/xd | 316-318d | 318i | 320d | 320-325/xi | 330/xi-330d/xd |
| Allestimento retrovisori esterni | | | | | | | | | | | |
| Assetto sportivo | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bordcomputer | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ |
| Bracciolo anteriore | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ |
| Cerchi in lega leggera styling 44, 7 J x 17", cod. 290 | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cerchi in lega leggera styling 45, 7 J x 16", cod. 279 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | ■ | ■ |
| Cerchio in lega leggera styling 53, 6,5 J x 15", cod. 274 | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| Fari fendinebbia | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Indicatori di direzione bianchi | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Maniglie in tinta carrozzeria | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pacchetto luci interne | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Predisposizione per CD-Changer | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radio BMW Business | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sedili sportivi | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema di navigazione con monitor 16/9 e con radio BMW Professional | | | | | | | | | | ■ | ■ |
| Tasti multifunzione per il volante | | | | | | ■ | | | | ■ | ■ |
| Vernice metallizzata | | | | | | | | | | ■ | ■ |
| Volante in pelle a quattro razze | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ |

¹ Non in abbinamento al pacchetto sportivo.

Gli optional vengono offerti con installazione in fabbrica. Per soddisfare ulteriori esigenze è disponibile un'ampia gamma di accessori: richiedete il relativo catalogo al vostro Concessionario BMW.

■ Di serie □ Optional - Non disponibile

| Massa | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|--|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Massa a vuoto UE ¹ | kg | 1465 [1495] | 1475 [1505] | 1520 [1555] | 1545 [1580] | 1575 [1610] | 1555 [1585] | 1580 [1600] | 1690 [1700] |
| Massa complessiva | kg | 1930 [1960] | 1940 [1970] | 1985 [2020] | 2010 [2045] | 2000 [2035] | 1980 [2010] | 2005 [2025] | 2155 [2165] |
| Carico utile | kg | 540 | 540 | 540 | 540 | 500 | 500 | 500 | 540 |
| Carico ammesso sul tetto | kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Massa rimorchiabile non frenata ² | kg | 670 | 680 | 720 | 720 | 730 | 720 | 720 | 750 |
| Massa rimorchiabile ammessa frenata ² | kg | 1250 [1400] | 1400 [1500] | 1600 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 | 1800 |
| Carico ammesso sul gancio di traino | kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |

| Motore³ | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|-------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Cilindri/valvole per cilindro | | 4/4 | 4/4 | 6/4 | 6/4 | 6/4 | 4/4 | 4/4 | 6/4 |
| Cilindrata | cm ³ | 1796 | 1995 | 2171 | 2494 | 2979 | 1996 | 1995 | 2993 |
| Corsa/alesaggio | mm | 81,0/84,0 | 90,0/84,0 | 72,0/80,0 | 75,0/84,0 | 89,6/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Potenza nominale/regime | kW/g/min | 85/5500 | 105/6000 | 125/6100 | 141/6000 | 170/5900 | 85/4000 | 110/4000 | 150/4000 |
| | (CV/g/min) | (115/5500) | (143/6000) | (170/6100) | (192/6000) | (231/5900) | (115/4000) | (150/4000) | (204/4000) |
| Coppia max./regime | Nm / g/min | 175/3750 | 200/3750 | 210/3500 | 245/3500 | 300/3500 | 280/1750 | 330/2000 | 410/1500 |
| Rapporto di compressione | : | 10,5 | 10,2 | 10,8 | 10,5 | 10,2 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |

| Trasmissione | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|--|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| Rapporti del cambio di serie | I/II :1 | 4,23/2,52 | 4,23/2,52 | 4,23/2,52 | 4,23/2,52 | 4,35/2,50 | 5,09/2,80 | 5,14/2,83 | 5,08/2,80 |
| | III/IV :1 | 1,66/1,22 | 1,66/1,22 | 1,66/1,22 | 1,66/1,22 | 1,66/1,23 | 1,76/1,25 | 1,79/1,26 | 1,78/1,26 |
| | V/VI/R :1 | 1,0/-/4,04 | 1,0/-/4,04 | 1,0/-/4,04 | 1,0/-/4,04 | 1,0/0,85/3,93 | 1,0/-/4,71 | 1,0/0,83/4,64 | 1,0/0,83/4,72 |
| Rapporto al ponte | : | 3,38 [3,73] | 3,38 [3,45] | 3,38 [3,38] | 3,15 [3,23] | 2,93 [3,38] | 2,47 [3,23] | 2,56 [3,07] | 2,47 [2,81] |
| Rapporto al ponte con trazione integrale | : | — | — | — | 3,23 [3,23] | 3,07 [3,15] | — | — | 2,35 [2,93] |

| Prestazioni | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|---|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Velocità massima | km/h | 200 [194] | 213 [209] | 224 [221] | 237 [234] | 250 ⁵ [243] | 200 [195] | 216 [208] | 237 [231] |
| Velocità massima con trazione integrale | km/h | — | — | — | 231 [228] | 243 [238] | — | — | 230 [225] |
| Accelerazione 0–100 km/h | s | 11,2 [12,2] | 9,6 [10,5] | 8,5 [9,6] | 7,5 [8,6] | 6,7 [7,2] | 11,0 | 9,2 [9,5] | 7,6 [7,8] |
| Accelerazione 0–100 km/h con trazione integrale | s | — | — | — | 7,7 [8,8] | 6,8 [7,6] | — | — | 7,9 [8,1] |
| Ripresa 80–120 km/h in IV marcia con cambio di serie | s | 11,7 | 9,8 | 9,1 | 8,2 | 7,3 | 9,6 | 7,6 | 6,4 |
| Ripresa 80–120 km/h in IV marcia con trazione integrale e cambio di serie | s | — | — | — | 8,6 | 7,4 | — | — | 7,1 |

| Consumo^{3,4} | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Urbano | l/100 km | 10,3 [10,9] | 10,6 [11,4] | 12,5 [13,3] | 12,9 [13,6] | 12,9 [14,2] | 7,8 [9,3] | 8,1 [9,9] | 9,4 [10,8] |
| (con trazione integrale) | l/100 km | — | — | — | 13,7 [14,8] | 13,8 [15,3] | — | — | 10,3 [12,1] |
| Extraurbano | l/100 km | 5,6 [6,5] | 5,9 [6,4] | 6,9 [7,4] | 7,1 [7,4] | 7,1 [7,2] | 4,7 [5,7] | 4,7 [5,5] | 5,3 [6,3] |
| (con trazione integrale) | l/100 km | — | — | — | 8,1 [8,7] | 8,0 [8,4] | — | — | 6,4 [7,1] |

| Consumo^{3,4} | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Misto | l/100 km | 7,3 [8,1] | 7,6 [8,2] | 9,0 [9,6] | 9,2 [9,7] | 9,3 [9,8] | 5,8 [7,0] | 5,9 [7,1] | 6,8 [7,9] |
| (con trazione integrale) | l/100 km | — | — | — | 10,1 [10,9] | 10,1 [10,9] | — | — | 7,8 [8,9] |
| Emissioni di CO ₂ | g/km | 177 [196] | 185 [199] | 216 [230] | 221 [232] | 222 [235] | 156 [188] | 158 [190] | 182 [211] |
| (con trazione integrale) | g/km | — | — | — | 245 [264] | 245 [264] | — | — | 209 [238] |
| Capacità del serbatoio | l | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |

| Ruote | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|---------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dimensioni dei pneumatici | | 195/65 R 15 H | 205/55 R 16 V | 205/55 R 16 V | 205/55 R 16 W | 225/45 R 17 W | 195/65 R 15 H | 205/55 R 16 V | 225/45 R 17 W |
| Dimensioni dei cerchi | | 6,5 J x 15 | 7 J x 16 | 7 J x 16 | 7 J x 16 | 8 J x 17 | 6,5 J x 15 | 7 J x 16 | 8 J x 17 |
| Materiale | | Lega leggera | Lega leggera | Lega leggera | Lega leggera | Lega leggera | Lega leggera | Lega leggera | Lega leggera |

| Impianto elettrico | | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 318d | 320d | 330d |
|---------------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Capacità della batteria | Ah | 55 | 55 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 90 |
| Potenza dell'alternatore | A | 110 | 110 | 90 [120] | 90 [120] | 90 [120] | 150 | 150 | 150 |
| | W | 1540 | 1540 | 1260 [1680] | 1260 [1680] | 1260 [1680] | 2100 | 2100 | 2100 |

1471 (1481)
1739

2725
4478

1483 (1493)
1932

1437
1437

Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. I valori in () si riferiscono alle 316i e 318d. I valori in [] si riferiscono alle vetture con trazione integrale. Capacità del vano bagagli 435-1345 litri (misurazioneVDA).

1 Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 75 kg per il guidatore. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.
2 La massa totale effettiva del rimorchio non deve superare la massa rimorchiabile ammessa più il carico ammesso sul gancio di traino.
3 Per i motori a benzina è previsto l'impiego di carburante a 98 ottani. È possibile utilizzare carburante a 91 ottani: in tal caso la potenza diminuisce leggermente ed il consumo aumenta.

4 Tutti i motori a benzina della BMW Serie 3 rispondono alle norme EU4 (i motori diesel alle norme EU3). Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida UE, che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂.
5 Autolimitata elettronicamente.
 I valori in [] si riferiscono alle vetture con cambio automatico EH a 5 rapporti.

Le vetture «**versione Italia**», descritte in questo catalogo e distribuite dalla BMW Italia S.p.A., hanno – al contrario di quelle destinate ad altri Paesi – un allestimento completo avvantaggiandosi di un'ampia dotazione di optional già compresi nel prezzo base. Tutte le vetture BMW per il mercato italiano sono dotate di scritte indicatrici dei comandi e rispettivi pannelli in lingua italiana. La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. Salvo errori ed omissioni.
 © BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.