

La nuova
BMW Serie 6 Coupé



645Ci

Piacere di guidare



Le perle nere sono le più preziose.





Ogni tanto, i sogni si avverano.



È meglio cedere alle tentazioni. Perché magari non tornano...



**Il piacere di guidare vi avvolge appena vi sedete al volante.
E vi manca appena lasciate la vostra Coupé.**



Equipaggiamenti.



Raggi radiali n° 118 Runflat, 8 J x 18", pneumatici 245/45 R 18.



Doppi raggi n° 120 Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8 J x 18", pneumatici 245/45 R 18, posteriori 9 J x 18", pneumatici 275/40 R 18.



■ **Styling ellissoidale n° 121** Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8,5 J x 19", pneumatici 245/40 R 19, posteriori 9 J x 19", pneumatici 275/35 R 19.



Raggi a stella n° 92 fucinato, Runflat, con pneumatici misti, anteriori 8,5 J x 19", pneumatici 245/40 R 19, posteriori 9 J x 19", pneumatici 275/35 R 19".



Tettuccio in vetro ad azionamento elettrico, inclinabile, con pannello scorrevole regolabile elettricamente e funzione di apertura/chiusura «comfort» mediante colpetti sui tasti.



■ **Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti** con regolazione dinamica della profondità: migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata in caso di maltempo o cattiva visibilità.

■ **Adaptive Light Control:** tramite i proiettori orientabili, azionati da un pilotaggio elettromeccanico, questo dispositivo illumina ora miratamente anche le curve appena il guidatore le imbocca.



■ **Luci stop a doppio stadio:** aiutano a valutare meglio la frenata dei veicoli che precedono. Nei leggeri rallentamenti si accendono a luce rossa le tre file in basso di luci stop equipaggiate con diodi luminosi e, se sono inseriti gli anabbaglianti, anche le barre luminose delle luci di posizione. Nelle frenate d'emergenza vi si aggiungono le due file in alto, rendendo intensa e penetrante la luce degli «stop».



■ **Impianto lava/tergifarì:** consente una diffusione ottimale della luce con qualsiasi tempo. Quando le luci sono accese, oltre al parabrezza vengono puliti automaticamente anche i fari.

Equipaggiamenti.



■ **Volante sportivo in pelle** a tre razze, con tasti multifunzionali incorporati mediante i quali è possibile gestire durante la marcia la radio, il lettore CD e il telefono (optional) senza staccare le mani dal volante. Due tasti sono programmabili a piacere.



□ **Cambio manuale sequenziale (SMG)**: consente di innestare i sei rapporti in modo veloce e sportivo mediante le levette sul volante o la leva selettiva, senza l'uso della frizione.



□ **Active Cruise Control¹**: consente di viaggiare ad una velocità preselezionata. Nella marcia in colonna, la BMW Serie 6 Coupé adegua automaticamente la propria andatura alla velocità del veicolo che precede, mantenendo sempre la distanza di sicurezza preselezionata.



□ **Head-Up Display²**: fornisce al guidatore, direttamente nel suo campo visivo, informazioni importanti per la guida, come ad esempio la velocità momentanea. Sono inoltre visualizzabili le frecce direzionali della navigazione nonché le funzioni dell'Active Cruise Control e del Check Control.



■ **Drive Dynamic Control (DDC)**, modalità sportiva attivabile con un tasto. Il motore risponde in modo ancora più immediato all'acceleratore. Nelle vetture con cambio automatico si inserisce il programma sportivo; con SMG si riducono i tempi d'innesto. Diminuisce inoltre l'azione del servosterzo, per cui migliora la percezione della strada, ed il regolatore di velocità accelera più rapidamente.



□ **Cambio automatico a 6 rapporti** con Steptronic: consente di cambiare in modo molto rapido ed armonico, ottenendo il massimo della dinamicità e del comfort di guida.



■ **Climatizzatore automatico**, con controllo automatico del ricircolo d'aria (AUC), sensore solare e sensore appannamento, regolazione automatica della temperatura (separata per guidatore e passeggero) e regolazione della quantità d'aria; indicazioni e regolazioni tramite il Control Display.



□ **Telefono veicolare Professional con ricevitore senza cavo** e dualband. Con questo impianto potete telefonare in viva voce senza staccare le mani dal volante.

Equipaggiamenti di serie | Optional.

Sicurezza	645Ci
Adaptive Light Control (illuminazione adattativa in curva)	■
Antifurto con allarme acustico e telecomando	■
Airbag:	
– airbag laterali per guidatore e passeggero	■
– airbag per guidatore e passeggero	■
– airbag per la testa anteriori	■
Batteria con morsetto di sicurezza	■
Cerchi in lega leggera con pneumatici Runflat	■
Chiusura centralizzata per portiere, cofano bagagliaio, sportello del serbatoio e consolle centrale	■
Cinture di sicurezza:	
– cinture di sicurezza anteriori inerziali con pretensionatore pirotecnico, limitatore di ritenzione adattativo e fermacintura	■
– sistema di cinture di sicurezza nel retro dell'abitacolo con cinture inerziali a tre punti e pretensionatori	■
Controllo dinamico di stabilità DSC (con ABS, DBC e DTC)	■
Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti , con regolazione dinamica della profondità	■
Fari fendinebbia con riflettore a forma libera	■
Fissaggio ISOFIX dei seggiolini per bambini nella zona posteriore	■
Freni:	
– freni a disco anteriori autoventilanti	■
– freni a disco posteriori autoventilanti	■
Impianto lava/tergifar	■
Indicatori di direzione supplementari nei parafranghi anteriori	■
Interruttore Center Lock	■
Luci stop a doppio stadio	■
Paraurti con zone deformabili intercambiabili anteriori e posteriori per forze d'urto fino a 15 km/h; speciali elementi deformabili anteriori ad assorbimento d'urto sopportano senza danni urti fino a 4 km/h	■
Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore , con spia acustica e luminosa	□
Protezione antiurto laterale	■
Sensore pioggia con accensione anabbaglianti	■
Sistema antibloccaggio ruote (ABS)	■
Spia forature pneumatici	■
Telecomando a onde radio per chiusura centralizzata	■

Motore	645Ci
Catalizzatore a tre vie con sonda lambda riscaldata, filtro al carbone attivo e sfiato del serbatoio pilotato	■
Diagnosi «on board»	■
DIVA – impianto di aspirazione variabile	■
Doppia VANOS	■
Elettronica digitale del motore (Motronic)	■
Impianto di scarico a doppio stadio	■
Monoblocco in lega leggera	■
Motore a 8 cilindri a V , 4 valvole per cilindro	■
Regolazione antidetonazione selettiva per i singoli cilindri	■
Testata in lega leggera	■
Valvetronic	■
Cambio/assetto	645Ci
Assale anteriore in alluminio, a doppio snodo e montanti molleggiati	■
Assale posteriore integrale in alluminio	■
Assetto sportivo	■
Barre stabilizzatrici anteriore e posteriore	■
Cambio automatico a 6 rapporti con Steptronic	□
Cambio manuale a 6 rapporti	■
Cambio manuale sequenziale (SMG)	□
Controllo della dinamica di marcia - DDC (modalità sportiva)	■
Dynamic Drive	□
Servotronic	■
Sterzo attivo (Active Steering) , con demoltiplicazione variabile in funzione della velocità	■
Equipaggiamento interno	645Ci
Allestimento per fumatori	■
Allestimento per non-fumatori	□
Alzacristalli elettrici , interruttore a strappo/pressione con funzione di abbassamento/sollevamento mediante un semplice impulso	■
Bagagliaio , capacità circa 450 litri	■
Bracciolo anteriore regolabile in altezza su due posizioni	■
Car Memory/Key Memory	■
Cassetto portaoggetti illuminato	■
Climatizzatore automatico con funzioni ampliate	■

■ Di serie □ Optional

Equipaggiamenti di serie | Optional.

Equipaggiamento interno	645Ci
Computer di bordo con Check Control nel display delle informazioni	■
Control Display con monitor a colori da 8,8 pollici (in abbinamento al sistema di navigazione Professional)	■
Controller nella consolle centrale	■
Display delle informazioni nel quadro strumenti, cornici cromate per tachimetro e contagiri (con settore di preavvertimento variabile); indicazioni di livello carburante e temperatura olio	■
Head-Up Display ¹	□
Illuminazione dall'alto nella parte anteriore e luci sottoporta	■
Indicatore Service nel display delle informazioni	■
Indicatore temperatura esterna	■
Interni:	
– in pelle «Dakota»	■
– in pelle «Exclusiv Pearl»	□
Luce interna anteriore con accensione/spengimento «morbido»	■
Luci di lettura per guidatore e passeggero	■
Modanature nell'abitacolo:	
– legno pregiato, betulla con venature chiaro lucido	□
– legno pregiato, betulla con venature scuro lucido	□
– grigio perla	■
Orologio digitale	■
Pacchetto luci , con illuminazione della zona antistante nei retrovisori esterni, logo BMW illuminato sui listelli sottoporta, vano portacarte illuminato ed illuminazione delle levette apriporta interne	■
Piantone sterzo con regolazione elettrica in altezza e profondità e funzione Memory	■
Portabevande nella parte anteriore e posteriore	□
Radio/audio:	
– caricatore Compact Disc per 6 CD nel cassetto portaoggetti	□
– radio BMW Professional con lettore CD	■
– sistema di altoparlanti HiFi	■
– sistema HiFi Professional LOGIC7	□
Regolatore di velocità	■
Regolatore attivo di velocità (Active Cruise Control) ¹	□
Rete portaoggetti lato passeggero	□
Retrovisore interno autoanabbagliante	■
Retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti	■
Sacco portasci	□

■ Di serie □ Optional ¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2004.

Equipaggiamento interno	645Ci
Sedili/comfort:	
– divano posteriore con disegno a due sedili separati	■
– riscaldamento dei sedili anteriori	□
– sedili a regolazione elettrica, con Memory per sedile di guida	■
– sedili anteriori sportivi a regolazione elettrica con supporto lombare, nonché Memory per sedile di guida	□
– sistema di accesso confortevole ai posti posteriori	■
– supporto lombare per sedili anteriori, a regolazione elettrica	□
Sistema di navigazione:	
– Professional con monitor a colori da 8,8 pollici, radio BMW Professional e predisposizione per Voice Control	■
– funzione TV per la ricezione di programmi analogici	□
Specchietti di cortesia illuminati, con copertura scorrevole lato guida e passeggero	■
Telefoni:	
– predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth ²	□
– telefono veicolare Professional	□
Tettuccio inclinabile in vetro ad azionamento elettrico, con pannello interno del cielo abitacolo scorrevole ed azionabile elettricamente	□
Triangolo di sosta d'emergenza	■
Vani portaoggetti nella consolle centrale anteriore e posteriore, nel pannello portiera e nella plancia	■
Vetri atermici verdi con parabrezza «benessere»	■
Vetri «benessere» in cristallo stratificato per parabrezza e lunotto	□
Volante sportivo in pelle a tre razze con tasti multifunzione	■
Equipaggiamento esterno	645Ci
Bulloni ruota antifurto	■
Calandra «a doppio rene» con listelli verticali e cornici cromate	■
Cofano bagagliaio con apertura azionabile tramite la chiave con telecomando a onde radio	■
Getti lavavetro (cromati) riscaldabili sul cofano motore	■
Indicatori di direzione bianchi	■
Maniglie esterne delle portiere in tinta carrozzeria	■
Modanature sui vani finestrini e cornici dei finestrini cromate	■
Parabrezza con fascia antiriflesso verde	□
Paraurti e retrovisori esterni in tinta carrozzeria	■
Retrovisori esterni autoanabbaglianti e ripiegabili	□
Retrovisori esterni asferici, orientabili e riscaldabili elettricamente	■

² Abbinabile al sistema di navigazione Professional da Settembre 2004.

Equipaggiamenti di serie | Optional.

Equipaggiamento esterno	645Ci
Ruote:	
– cerchi in lega leggera a raggi radiali n° 118, Runflat, 18"	<input type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera a doppi raggi n° 120, Runflat, pneumatici misti, 18"	<input type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera fucinata, styling a stella n° 92, Runflat, pneumatici misti, 19"	<input type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera, styling ellissoidale n° 121, Runflat, pneumatici misti, 19"	<input checked="" type="checkbox"/>
Scritta del modello, eliminazione	<input type="checkbox"/>
Shadow Line lucida	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico cromati a sinistra e a destra	<input checked="" type="checkbox"/>
Tinta metallizzata	<input type="checkbox"/>

Dati tecnici.

Dimensioni	645Ci	
Lunghezza/Larghezza/Altezza	mm	4820/1855/1373
Passo	mm	2780
Capacità del bagagliaio	l	450
Massa		
Massa a vuoto UE ¹	kg	1690 [1695]
Massa complessiva	kg	2065 [2070]
Carico utile	kg	450

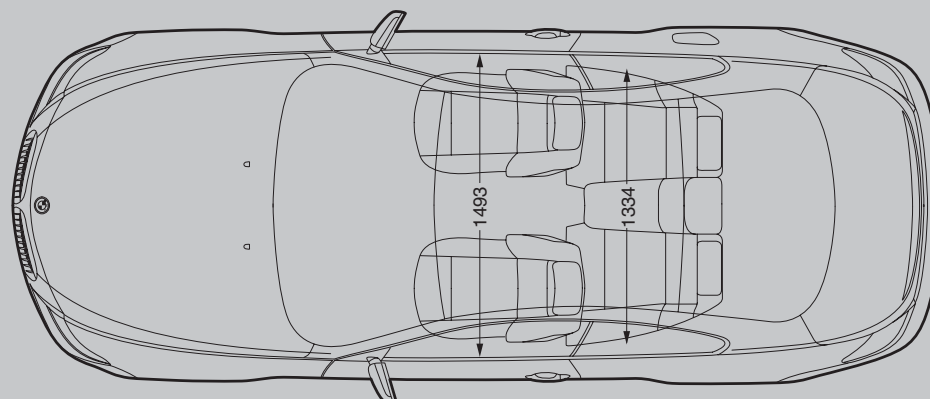
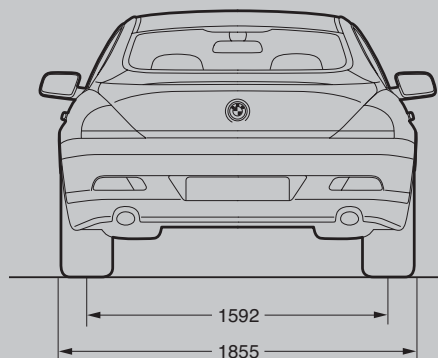
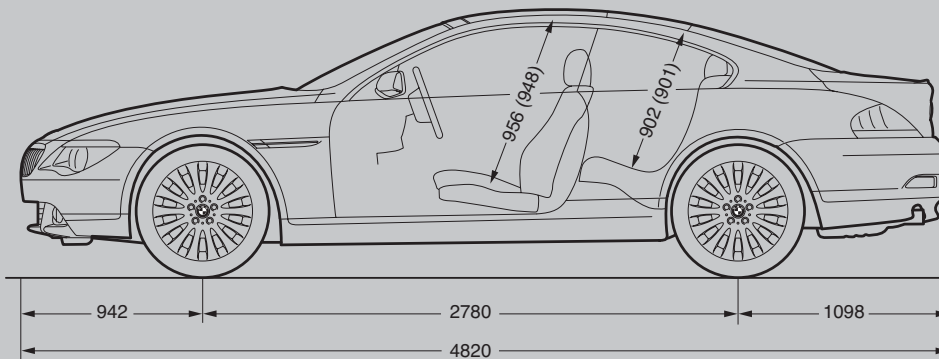
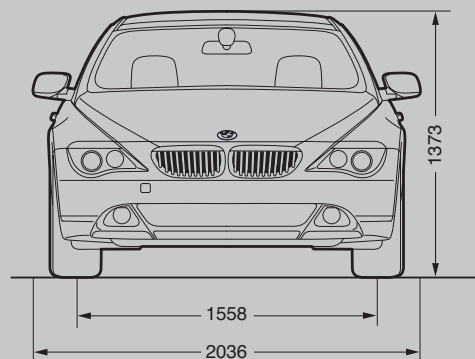
■ Di serie □ Optional

Dati tecnici.

Motore ²	645Ci	
Cilindri/valvole per cilindro		8/4
Cilindrata	cm ³	4398
Corsa/alesaggio	mm	82,7/92,0
Potenza nominale/regime nominale	kW (CV) / g/min	245 (333)/6100
Coppia max./regime	Nm / g/min	450/3600
Rapporto di compressione	:1	10,0
Trasmissione		
Rapporti del cambio di serie	I/II/III:1	4,06/2,40/1,58
	IV/V/VI:1	1,19/1,0/0,87
	R:1	3,77
Rapporto al ponte	:1	3,23
Consumo³		
Urbano	l/100km	17,2 [16,1]
Extraurbano	l/100km	8,6 [8,0]
Combinato	l/100km	11,7 [10,9]
Emissioni di CO ₂	g/km	283 [264]
Capacità del serbatoio, circa	l	70
Prestazioni		
Velocità massima	km/h	250 ⁴
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,6 [5,8]
Ruote		
Dimensioni dei pneumatici		ant.: 245/40 R 19 post.: 275/35 R 19 W
Dimensione dei cerchi		ant.: 8,5 J x 19 post.: 9 J x 19
Impianto elettrico		
Capacità della batteria	Ah	110
Potenza dell'alternatore	A	170

I valori in [] si riferiscono alle vetture con cambio automatico a 6 rapporti.
Spiegazione delle note nella prossima pagina.

Dati tecnici.



Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. Capacità del bagagliaio circa 450 litri (misurazione VDA). I valori in () si riferiscono alle vetture con tettuccio in vetro.

¹ Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 70 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.

² Per il motore V8 a benzina è previsto l'impiego di carburante senza piombo a 98 ottani. Il motore può anche essere utilizzato con carburante a 91 ottani, la potenza diminuisce ed il consumo aumenta.

³ Il motore V8 a benzina risponde alle norme EU4. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida UE, che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂.

⁴ Autolimitata elettronicamente.

Le vetture «versione Italia», descritte in questo catalogo e distribuite dalla BMW Italia S.p.A., hanno – al contrario di quelle destinate ad altri Paesi – un allestimento completo avvantaggiandosi di un'ampia dotazione di optional già compresi nel prezzo base. Tutte le vetture BMW per il mercato italiano sono dotate di scritte indicatrici dei comandi e rispettivi pannelli in lingua italiana. Il vostro Concessionario BMW sarà lieto di fornirvi tutte le informazioni necessarie. La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. Salvo errori ed omissioni.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.