

CARATTERISTICHE TECNICHE

RX 450h

DIMENSIONI e PESI

| | |
|--|---|
| Lunghezza (mm) | 4770 |
| Larghezza (mm) | 1885 |
| Altezza (mm) | 1685 con sospensioni normali - 1680 con sospensioni pneumatiche (1650 min. - 1710 max.) |
| Passo (mm) | 2740 |
| CX | 0,32 |
| Capacità bagagliaio (l) | 496*/825**/1570*** |
| Capacità serbatoio carburante (l) | 65 |
| Numero posti | 5 |
| Massa a vuoto (kg) | 2110-2205 |
| Massa complessiva (kg) | 2700 |
| Massa rimorchiabile (kg) (rimorchio con freno) | 2000 |

SISTEMA (HSD)

| | |
|--------------------|-----------|
| Potenza Max kW(CV) | 220 (299) |
| Potenza fiscale CV | 29 |

MOTORE TERMICO

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Testata / Monoblocco | Alluminio / Alluminio |
| Cilindrata (cc) | 3456 |
| N. cilindri e disposizione | 6 a V |
| Numero di valvole | 24 |
| Meccanismo valvole | Dual VVT-i |
| Potenza max. kW(CV)@giri/min. | 183(249)@6000 |
| Coppia max. Nm@giri/min. | 317@4.800 |
| Rapporto di compressione | 12,5:1 |

MOTORI ELETTRICI

Motore anteriore

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Tipo | Sincrono a magneti permanenti |
| Tensione di alimentazione | 650v |
| Potenza Max kW(CV) | 123(167) |
| Coppia Max Nm | 335 |

Motore posteriore

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Tipo | Sincrono a magneti permanenti |
| Tensione di alimentazione | 650v |
| Potenza Max kW(CV) | 50(68) |
| Coppia Max Nm | 139 |

TRASMISSIONE

| | |
|----------|---|
| Trazione | Integrale con sistema E-Four |
| Cambio | Trasmissione a variazione continua di rapporto (CVT) con modalità sequenziale |

PRESTAZIONI e CONSUMI

| | |
|--------------------------------|---------|
| Velocità massima (Km/h) | 200 |
| Accelerazione 0-100 Km/h (sec) | 7,8 |
| Ciclo urbano (l/100km) | 6,6 |
| Ciclo extra urbano (l/100km) | 6,0 |
| Ciclo combinato (l/100km) | 6,3 |
| Emissioni CO ₂ | 148g/km |
| Direttiva emissioni inquinanti | EURO IV |

CORPO VETTURA

Sterzo

| | |
|-------------------------------|--|
| Servosterzo | Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS) |
| Raggio minimo di sterzata (m) | 5,7 |

Sospensioni

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Anteriori MacPherson e posteriori a doppio braccio oscillante (sospensioni pneumatiche su allestimento Luxury) |
| Posteriori | |

Impianto Frenante

| | |
|-----------------|----------------------|
| Anteriori (mm) | Dischi autoventilati |
| Posteriori (mm) | Dischi autoventilati |

Ruote

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Cerchi in lega | 18" - 19" |
| Pneumatici | 235/55 R19 101V - 235/60 R18 103V |

*Sedili posteriori eretti e carico fino alla parte superiore dei sedili

**Sedili posteriori ripiegati e carico fino alla protezione bagagliaio

***Sedili posteriori ripiegati e carico ad altezza tetto

