

CARATTERISTICHE TECNICHE

RX 450h

DIMENSIONI e PESI

Lunghezza (mm)	4770
Larghezza (mm)	1885
Altezza (mm)	1685 con sospensioni normali - 1680 con sospensioni pneumatiche (1650 min. - 1710 max.)
Passo (mm)	2740
CX	0,32
Capacità bagagliaio (l)	496*/825**/1570***
Capacità serbatoio carburante (l)	65
Numero posti	5
Massa a vuoto (kg)	2110-2205
Massa complessiva (kg)	2700
Massa rimorchiabile (kg) (rimorchio con freno)	2000

SISTEMA (HSD)

Potenza Max kW(CV)	220 (299)
Potenza fiscale CV	29

MOTORE TERMICO

Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio
Cilindrata (cc)	3456
N. cilindri e disposizione	6 a V
Numero di valvole	24
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Potenza max. kW(CV)@giri/min.	183(249)@6000
Coppia max. Nm@giri/min.	317@4.800
Rapporto di compressione	12,5:1

MOTORI ELETTRICI

Motore anteriore

Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione	650v
Potenza Max kW(CV)	123(167)
Coppia Max Nm	335

Motore posteriore

Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione	650v
Potenza Max kW(CV)	50(68)
Coppia Max Nm	139

TRASMISSIONE

Trazione	Integrale con sistema E-Four
Cambio	Trasmissione a variazione continua di rapporto (CVT) con modalità sequenziale

PRESTAZIONI e CONSUMI

Velocità massima (Km/h)	200
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	7,8
Ciclo urbano (l/100km)	6,6
Ciclo extra urbano (l/100km)	6,0
Ciclo combinato (l/100km)	6,3
Emissioni CO ₂	148g/km
Direttiva emissioni inquinanti	EURO IV

CORPO VETTURA

Sterzo

Servosterzo	Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)
Raggio minimo di sterzata (m)	5,7

Sospensioni

Anteriori	Anteriori MacPherson e posteriori a doppio braccio oscillante (sospensioni pneumatiche su allestimento Luxury)
Posteriori	

Impianto Frenante

Anteriori (mm)	Dischi autoventilati
Posteriori (mm)	Dischi autoventilati

Ruote

Cerchi in lega	18" - 19"
Pneumatici	235/55 R19 101V - 235/60 R18 103V

*Sedili posteriori eretti e carico fino alla parte superiore dei sedili

**Sedili posteriori ripiegati e carico fino alla protezione bagagliaio

***Sedili posteriori ripiegati e carico ad altezza tetto

